

Nu skal der bygges bro

Bro, bro, brille! Klokker ringer el've. Klokker er faldet i slag for brorenoveringer herhjemme, og førende entreprenørvirksomhed inden for betonrenovering står mere end klar. For den, som kommer allersidst, skal i den sorte gryde

Af Jesper Winther Andersen



- Vi tænker både på miljø og arbejdsmiljø. Vi gør en dyd ud af at finde og anvende miljøneutrale produkter, og vi er nu blevet Arbejdsmiljøcertificeret. Vi er meget skarpe på det område. Ingen af vores dygtige medarbejdere får lov at stikke fingrene i noget, som kan være skadeligt, fastslår Jon Buch

I starten af oktober vendte et indslag i TV-Avisen op og ned på opfattelsen af, hvordan det står til med vores broer herhjemme. Broerne bliver kun nødtørftigt repareret, blev det dokumenteret, og socialdemokraterne krævede en redegørelse fra transportminister Jakob Axel Nielsen (K). Ifølge Vejdirektoratet skriger broerne på reparation og vedligeholdelse, men problemerne klares med nødløsninger. Transportministeren afviser, at der er nogen risiko for, at danske broer pludselig braser sammen. Men 14 broer trænger til at blive repareret her og nu. Og pengene er på vej, lovede Jakob Axel Nielsen i DR TV Avisen.

Dagen efter fulgte aviserne trop, og Urban skrev bl.a., at veje og broer i Danmark er i så

ringe stand, at der er brug for flere milliarder ekstra i de kommende år.

- Vi har i mange år vidst, at der ligger en stor opgave i at renovere broer. I 80'erne og 90'erne så vi, at de handlede om altaner, der var blevet nedslidte. Nu kommer turen til broerne, og det har vi været klar over længe, så vi har forberedt os på opgaven. Man skal ikke glemme, at vi har 13.000 broer i Danmark, så der er nok at tage fat på, fastslår administrerende direktør

Sidstnævnte er en entreprise til ca. 20 mio. kr., som Christiansen & Essenbæk vandt. Hertil kommer en lang række parkeringshuse i København, som over de næste 10 år skal sættes i stand, oplyser Jon Buch.

Virksomheden har siden sin grundlæggelse i 1971 udviklet sig til en af de førende i Danmark, når det gælder betonrenovering, betonvedligeholdelse og injektion.

- Som entreprenørvirksomhed inden for området spænder vore erfaringer bredt fra den offentlige til den private sektor med renovering og vedligeholdelse af broer, tunneller, havne- og industrianlæg, renseanlæg, svømmehaller, skoler, institutioner og boligbyggerier m.m., forklarer Jon Buch og fortsætter:

- Vores store erfaringsgrundlag kombineret med en omfattende knowhow og meget kompetente medarbejdere har



Projektleder Karsten Normand Sørensen (th) og administrerende direktør Jon Buch er helt enige om, at brorenoveringer bliver det næste store indsatsområde: - Vi har løst mange spektakulære og spændende opgaver – blandt andet i Limfjordstunnelen i Ålborg, ankerblokkene på Storebæltsbroen, togtunnelen under Storebælt, den københavnske Metro, tætning af fundamentet til Operahuset på Dokøen osv. Nu er vi klar til at bringe de danske broer i god stand

god kvalitetsstyring, et godt og sikkert arbejdsmiljø, samt det bedste og mest moderne materiale til opgaven. Christiansen & Essenbæk A/S udfører entrepriser overalt i Danmark



Renovering af Lyngby Storcenter er en af de helt store opgaver, som Christiansen & Essenbæk har påtaget sig. Et kommende segment er foruden de mange broer også rensningsanlæg og vandtårne

givet os muligheden for at udvikle nye arbejdsmetoder og processer til reparation, forebyggelse og vedligehold af betonkonstruktioner. Med disse egenskaber er vi godt forberedt til at løse nutidens og fremtidens renoveringsopgaver. Hvad enten vi udfører små eller store opgaver - lige fra underentreprenøropgaver til projektledelse i totalentrepriser - gennemføres opgaven med højeste grad af fagmæssig kompetence, ligesom der tilstræbes gode samarbejdsrelationer til vores samarbejdspartnere, såvel fagligt som menneskeligt. Gennemførelse af et projekt foregår ved anvendelse af gode, loyale og veluddannede medarbejdere, en

samt i Grønland og på Færøerne. Christiansen & Essenbæk A/S er et selvstændigt aktieselskab med en omsætning på 90 mio. kroner. Virksomheden beskæftiger 62 timelønnede medarbejdere og en stab på 14 funktionærer. Selskabet ejes 100% af Murersvendenes Finans A/S.

Respekt

- Vi mener, at engagement og trivsel er fundamentet for en effektiv produktion og tilfredsstillende resultater, fastslår Jon Buch.

For at opnå dette skal alle medarbejdere i Christiansen & Essenbæk A/S som hovedregel være med til at træffe be-

slutninger, der vedrører den enkeltes nuværende og fremtidige arbejdsliv, tage et reelt medansvar for opnåelse af de fælles mål og deltage i udviklingen af arbejdsplads og -metoder.

Personalepolitikken skal desuden sikre, at Christiansen & Essenbæk A/S lever op til sit sociale ansvar overfor medarbejderne og samfundet.

- Vores sociale ansvar afspejler sig blandt andet gennem vores deltagelse i High:five, som er et landsdækkende projekt, der er startet af Det Nationale Netværk af Virksomhedsledere med støtte af Beskæftigelsesministeren, Politidirektør, Hanne Bech Hansen og De Regionale Netværk af Virksomhedsledere. Målet med projektet er at skabe job eller uddannelse til unge, der er i fare for marginalisering på grund af kriminalitet, forklarer Jon Buch, der tilføjer: - Vi er stolte af, at vi er blevet indstillet til Netværksprisen. Vi har givet flere fra målgruppen en lærer-

plads, og ingen er sprunget i målet. Det er vores erfaring, at der blandt udsatte unge findes arbejdsomme, engagerede og motiverede unge mennesker, der blot savner en chance og et nyt fast holdepunkt med klare, definerede rammer og mål. Christiansen & Essenbæk har desuden opnået en OHSAS og er dermed blandt de entreprenørvirksomheder, som er arbejdsmiljøcertificerede.

- Men vi stopper ikke her. Vi har for eksempel indkøbt 20.000 flasker vand. Det er en detalje, javel, men det er lykkedes at gennemføre, at der ikke drikkes øl på denne arbejdsplads. Det gælder selvfølgelig ikke ved vores firmaarrangementer. Dem har vi mange af, for det er vigtigt at inddrage familierne. Vi har da heller ingen problemer med at tiltrække folk. Faktisk opererer vi med ventelister, hvor andre i branchen måske ikke kan tiltrække folk, fastslår Jon Buch.



Vi er ude på 50 broer lige nu. Mange af broopgaverne er kommunale. For eksempel renoverer vi 4 småbroer i Rudersdal Kommune (billedet viser Kloakbroen i Rudersdal). Vi har også en del broopgaver for BaneDanmark, forklarer Jon Buch



Allerede for 7 år siden blev Jon Buch opmærksom på, at renovering af broer bliver det store indsatsområde: - Vi har haft god tid til at planlægge og ruste os, pointerer Jon Buch