

Miljø- og klimalokomotiver



DSB vil stoppe forurening

DSB er godt på vej til at mindske forureningen fra de gamle MR-togsæt og ME-diesellokomotiver, der dagligt spreder 114 kilo kræftfremkaldende dieselpartikler ud over Sjælland

- Efter påske monterer vi katalysatorer på ét MR-togsæt og begynder at måle på nedsettelsen af forureningen, siger miljøchef Jesper Mølgaard

fra DSB.

Testresultater fra forsøgene med katalysatorerne er klar midt i april. Derefter beslutter DSB, hvilken vej man skal gå for at nedbringe forureningen. - Partikelfiltre kan også være en løsning for at mindske udledningen af partikler fra regionaltogene, siger Jesper Mølgaard.

Firmaet Dinex A/S har leveret den katalysator, som DSB vil afprøve.

- Vi har været i dialog med DSB om emissionsbegrænsende teknologier på DSB's MR-

lokomotiver, og vi har udvalgt én af vores mange løsninger, siger salgsdirektør Torben Pagh fra Dinex A/S.

Torben Pagh tilføjer, at når testperioden er afsluttet, vil firmaet udveksle erfaringer med DSB.

DSB kan derfor ikke oplyse pendlere om, hvornår forureningen fra de sjællandske regionaltog bliver nedbragt.

- Nej, det kan jeg desværre ikke. Men jeg kan love, at vi fokuserer på at finde en teknisk løsning. Men jeg kan ikke love, om den findes, og hvornår den er implementeret, siger miljøchef Jesper Mølgaard.

Arla sætter nye mål for klimaet

Der skal skæres 25 procent af Arla-koncernens globale udledning af drivhusgasser inden for produktion, transport og emballage inden 2020

Målet er sat højt, men Arla er nødt til at gøre sit til at begrænse klimaforandringerne fastslår administrerende direktør Peder Tuborgh.

Arla Foods' udledning af drivhusgasser på verdensplan er estimeret til 1,5 millioner tons om året fordelt på produktion, transport og emballage.

- Vi har allerede gjort mange gode ting i virksomheden og har i de senere år øget vores investeringer på området med gode resultater til følge, og derfor er tiden nu inde til at sætte nye mål, siger Peder Tuborgh.

Som andelselskab har Arla mulighed for at se på hele kæden fra jord-til-bord. Derfor vil selskabet også aktivt støtte og samarbejde med landbrugets brancheorganisationer på virksomhedens tre hovedmarkeder i Sverige, Danmark og Storbritannien.

- Som eksempel iværksætter Arla Foods sammen med en række forskningsinstitutioner et projekt for at skaffe os mere viden om, hvordan udledningen af drivhusgasser også kan reduceres i primær-landbruget, oplyser Peder Tuborgh. Det nye klimamål er en del af Arlas miljøstrategi, som er funderet i det etiske program "Vores Ansvar", der er koncernens guidelines for ansvarlighed over for samfund, miljø og mennesker.

Det nye klimamål er netop blevet officielt præsenteret, og nu skal medarbejdere rundt om i virksomheden i gang med at finde løsninger på, hvordan målet på 25 procent mindre drivhusgasser kan nås, inden de 12 år er gået.

- Vi har ikke alle svarene endnu, men nu vi sender et vigtigt signal til både medarbejdere og samarbejdspartnere om, at vi som stor virksomhed tager ansvaret for vores egen CO₂-udledning. Vi vil tilbyde kunder og forbrugere mere klimavenlige produkter og samtidig bidrage til at opfylde både de nationale og internationale klimamålsætninger, pointerer Peder Tuborgh.



Trafikstøjen skal ned

Miljøminister Troels Lund Poulsen (V) præsenterede i slutningen af februar en række tiltag, der styrker indsatsen mod trafikstøjen herhjemme

Blandt andet får kommunerne nye redskaber til at udarbejde støjhandlingsplaner, og der bliver lanceret en guide til støjpartnerskaber. Dette sker på baggrund af, at støjen i en række tæt befolkede områder for første gang er blevet kortlagt og nu gøres visuelt tilgængelig for offentligheden. Støjkortlægningen vil fortsætte i de kommende år.

Det kan være både generende og sundhedsskadeligt at være nabo til stærkt trafikerede veje, jernbaner eller lufthavne, eller til en støjende virksomhed. Derfor præsenterer miljøminister Troels Lund Poulsen (V) nu en række initiativer, der skal sætte skub i arbejdet med at få gjort mere ved støjen, særligt ved komunevejene hvor langt de fleste støjbelastede boliger befinder sig.

- Der har været en god indsats for at begrænse støjen i de senere år. Alligevel er der stadig for mange, der lever med et uacceptabelt støjniveau. Det skal vi have gjort noget ved, og det vil disse initiativer

medvirke til, siger Troels Lund Poulsen.

Udgangspunktet for en styrket indsats er, at en række tæt befolkede områder for første gang har fået støjen kortlagt fra veje, virksomheder, jernbaner og lufthavne. Støjkortene kan ses på Miljøstyrelsens hjemmeside: www.mst.dk. Støjkortet gør det muligt for kommuner at sætte ind mod støjen, hvor det giver størst effekt, samtidig med at borgerne kan få et overblik over støjbelastningen i deres område. Derudover modtager en række af landets kommuner snart informationsmateriale, som skal sætte gang i arbejdet med at lave lokale støjhandlingsplaner, hvori kommunen redegør for sine støjproblemer og hvilke initiativer der er iværksat. For en række større kommuner er støjhandlingsplanerne obligatoriske på grund af EU's støjdirektiv.

- Støjkortet og støjhandlingsplanerne giver kommunerne gode muligheder for at få sat ind i de mest støjplagede områder, mens der arbejdes målrettet mod en samlet national støjhandlingsplan til 2009, siger Troels Lund Poulsen.

Udover støjkortlægningen og støjhandlingsplanerne præsenterer ministeren også erfaringerne fra et pilotprojekt med såkaldte støjpartnerskaber, hvor kommune og borgere går sammen om at få reduceret støjen.



SAS mindsker CO₂-udslip med 20% i 2020

SAS har netop offentliggjort en ny miljøstrategi, som indeholder et ambitiøst strategisk miljømål

Det nye strategiske miljømål er at mindske det totale CO₂-udslip med 20% i år 2020 sammenlignet med 2007. I det nye miljømål er forudsat en vækst på 4% pr. år. Og det betyder en halvering af CO₂-udslippet i år 2020 pr. passagerkilometer. Nedsættelsen opnås gennem en række tiltag – blandt andet energieffektivisering og anvendelse af alternative brændstoffer.

- Efter flere års arbejde med miljøspørgsmål er jeg er meget stolt over, at SAS nu fremlægger én af de mest ambitiøse målsætninger på miljøområdet blandt verdens flyselskaber, hvor vi frem til 2020 vil halvere CO₂ forbruget pr. passager. Det viser, at SAS går foran og tager klimaudfordringerne alvorligt. Vi vil opnå en ansvarlig og bæredygtig vækst i trafikken samtidig med, at vi mindsker miljøbelastningen, siger administrerende direktør i SAS Danmark, Susanne Larsen.

SAS' strategiske miljømål er et vigtigt fremskridt, der betyder, at SAS kan vokse med den forventede takt samtidig med, at miljøet belastes min-

dre. Dertil kommer, at SAS koncernen sigter på at nå den 0-vision om udslip af klimapåvirkende drivhusgasser i år 2050, som den globale flybranches interesseorganisation IATA har formuleret.

For at nå målene skal SAS gennemføre et stort antal kort- og langsigtede aktiviteter. Mange af disse aktiviteter er sat i gang sammen med andre aktører og kan sammenfattes i fire områder:

- teknisk udvikling (f.eks. alternativt brændstof, næste generations fly med forbedret aerodynamik og mere effektive motorer)
- infrastruktur (f.eks. Single European Sky og grønne landinger)
- operative tiltag (f.eks. et mindsket brændstofforbrug i den daglige virksomhed)
- økonomiske styremidler (f.eks. EU's handelssystem med CO₂-kvoter)

Udover at mindske det totale CO₂-udslip skal eksempelvis SAS koncernens forskellige fly- og støtteselskaberne på jorden inden år 2011 anvende miljøbiler som tjenestebiler, have certificerede miljøledelsessystemer på niveau med ISO 14001, ligesom SAS koncernens flyselskaber skal være nogle af Europas mest miljøbevidste.