

Pakkeløsning for klimaet

Et patenteret system udregner præcist, hvor meget CO2 en forsendelse fra DHL genererer. Derefter kompenseres gennem en CO2-bank, hvor kunden får sat en CO2-kvotepå. Banken investerer i miljøprojekter, der udligner CO2-udslippet ved at sende for eksempel en pakke. Det kan om noget kaldes en pakkeløsning for klimaet

Af Jesper Winther Andersen

Transport- og logistikvirksomheden DHL Express tilbyder en service, som kaldes GOGREEN. Det er et tilbud til kunderne om at være med til at afhjælpe klimaforandringerne og reducere CO2-udslippet fra transporten af forsendelser. En GOGREEN forsendelse foregår på nøjagtig samme måde som en almindelig forsendelse bortset fra, at DHL garanterer en CO2-udledning på nul. Dette opnås ved at investere i CO2-besparelser andre steder.

Hvis en transport for eksempel medfører en udledning på 49 kg CO2, vil vi finde en reduktion på 49 kg CO2 i et miljøprojekt. Vi investerer i miljøprojekter, der kan modregne CO2 både internt og eksternt i samarbejde med miljøvirksomheder og miljøorganisationer, forklarer miljøchef Pia Mai, DHL Express (Denmark) A/S til MILJØ MAGASINET. Der er mange forskellige typer miljøprojekter, hvor der kan

modregnes CO2 - "Carbon Reduction Projects".

- Vi investerer i interne og eksterne projekter. Blandt de interne kan nævnes investering i biler på biogas, siger Pia Mai og fortsætter:

- Eksterne projekter omfatter investering i mindre solcelleanlæg for at erstatte andre energikilder f.eks. i udviklingslande, investering i biogasanlæg for at forhindre ukontrolleret udslip af metan fra landbruget og støtte til genbeplantning af skov, f.eks. regnskov.

Patent på metoden

DHL Express beregner altid CO2-udledningen fra hver GOGREEN transport og har udviklet og taget patent på en unik metode til at beregne udledningen.

- CO2 Management er en funktion i DHL Express, som understøtter CO2-neutralisering. Det er en form for CO2-bank. Kundens forsendelse udleder en bestemt mængde CO2, og CO2 Management sørger for at finde en tilsvarende reduktion af CO2 i et af vores miljøprojekter. Hele processen - fra beregning af udledning til at sørge for at udledningen neutraliseres via vores miljøprojekter - kontrolleres hvert år af SGS, der er en uafhængig virksomhed godkendt af Verdensbanken til at verificere projekter, som iværksættes for at reducere drivhuseffekten, forklarer Pia Mai.

GOGREEN kan vælges på alle eller på et udvalg af internationale ekspresforsendelser. Prisen er 2% af transportomkostningen, dog minimum 2,25 kr. pr. forsendelse.

- Så snart GOGREEN forsen-

delser bliver standard for virksomheden, vil den modtage GOGREEN-mærkater til at sætte på emballagerne. Det informerer kunderne om, at det er en CO-neutral forsendelse. Og alle kunder, som bestiller vores GOGREEN service, får et årligt certifikat med den totale mængde CO2, som virksomheden har sparet miljøet for. Certifikatet er selvfølgelig verificeret af SGS, fastslår Pia Mai.

CO2 udledningen fra anvendelse af fossile brændstoffer er en meget stor bidragsyder til den globale opvarmning. Fossile brændstoffer er stadig transportbranchens vigtigste energikilde, og branchen er ansvarlig for ca. 30% af verdens CO2-udslip. Det er den væsentligste miljøpåvirkning fra transport af gods og dokumenter. Andre væsentlige forureningskilder fra transport-firmaer er de lokale udslip af luftforurening og støj. Herudover er der miljøpåvirkninger fra administration og terminalers forbrug af papir, el, vand og varme.

- Det er vigtig for mig at slå fast, at GOGREEN ikke er vores eneste bud på at agere miljø- og klimarigtigt. Som en af de førende globale transport- og logistikvirksomheder tager DHL sit miljøansvar meget alvorligt. Vi anerkender beskyttelse af miljøet i almindelighed og beskyttelse af klimaet i særdeleshed som opgaver, hvor vi skal yde en stor indsats, pointerer Pia Mai.

Miljøprogram

Miljøarbejdet i DHL er baseret på Deutsche Post World Nets 6-trins miljøprogram, som understøtter systematisk miljøarbejde og viser vejen frem mod bæredygtighed. Visionen er at udvikle et miljøvenligt og bæredygtigt transportnetværk.

- Vores forpligtelse er at udvikle et miljøvenligt og bæredygtigt DHL netværk. Det betyder, at vi sammen skal sikre at reducere og forebygge den negative påvirkning af miljøet fra vores aktiviteter. Det gør vi i tæt samarbejde med vores kunder og forretningspartnere. Social ansvarlighed, herunder miljøansvarlig adfærd, er en integreret del af vores samlede strategi. Desuden skal vi overholde miljølovgivningen som et minimum, og vi tilslutter os de frivillige initiativer ISO 14001 og FN's Global Compact's miljøprincipper, forklarer Pia Mai, der tilføjer:

- At alle medarbejdere er motiverede til at agere miljømæssigt ansvarligt i de daglige aktiviteter hører også med, ligesom løbende miljøforbedringer på baggrund af systematiske målinger af vores miljøpræstationer samt øget effektivitet i vores transport- og logi-



- Vi høster nu miljøgevinsten af vores 1,3 milliard euro investering i 34 højtudviklede Boeing 757 Special Freighter fly. Det er fly, som bruger brændstof mere effektivt og kan indeholde flere forsendelser end tidligere. Det betyder en væsentlig reduktion i CO2-udslippet fra vores virksomhed og er et af de mere spektakulære udslag af vores miljøarbejde, siger Pia Mai og Brian Viuf Christensen

stikprocesser ved brug af innovative løsninger er en del af konceptet. Hertil kommer løbende kommunikation og samarbejde med alle interessenter, herunder en åben dialog internt og eksternt om vores miljøresultater og nye tiltag.

DHL arbejder konstant på at nedbringe de miljøpåvirkninger, der er forbundet med transportydelse. - Vores aktiviteter er koncentreret omkring reduktion af CO2 og andre emissioner fra vores køretøjer, fly og faciliteter, reduktion af lokal luftforurening fra vores køretøjer og faciliteter, reduktion af støjforurening fra vores fly og køretøjer, minimering af affald fra vores faciliteter og øget genanvendelse. Hertil kommer innovative forsøg med biler på alternativt brændstof og sidst, men ikke mindst, udvikling af GOGREEN, pointerer Pia Mai.

Miljøets trappetage

- Vores 6-trins program er designet til gradvist at integrere miljøtankegangen i den daglige drift af DHL EXPRESS Europe. Programmet understøtter systematisk miljøarbejde og viser vejen mod bæredygtighed. Dette sker ved at sikre alles involvering og ved, at organisationen engagerer sig miljømæssigt, oplyser Pia Mai.

6-trins programmet omfatter 1. Basiskrav (bl.a. fundament for et miljøledelsessystem. Implementering af en miljøpolitik og udnævnelse af en miljøkontaktperson er et krav. Ligeledes er der fokus på lovmæssige bestemmelser og metoder til kontrol og korrigerende handlinger), 2. Minimumskrav (Her tages de første systematiske skridt mod en effektivt ressourceudnyttelse. Et miljøledelsessystem begynder at tage form samtidig med, at miljøaspekter identificeres, og der opsættes mål inden for

bl.a. energibesparelser), 3. Miljøansvarlighed (Miljøledelsessystemet er her en realitet), 4. Høj miljøansvarlighed (Certificering i henhold til ISO 14001. Kommunikation på miljøområdet er en del af organisationens kommunikationsplan. Brændstoføkonomisk kørsel, muligheden for alternative biler på ikke-fossilt brændstof eller programmer for miljøforbedringer er påbegyndt), 5. Bedst i gruppen (Med et fuldkomment miljøledelsessystem på plads er vægten flyttet til forudseenhed og kommunikation. Rapportering på miljøresultater er en del af dagligdagen. Avancerede programmer, som undersøger alternative brændstoffer og bedste tilgængelige teknologier er igangsat. Arbejdet med at tilbyde kunderne grønne serviceydelser er indledt. Samarbejdet med interessenter på dette niveau indebærer engagement i samfundet, sponsoring og støtte til vigtige forskningsprogrammer) og 6. Bæredygtigt DHL EXPRESS system (Bæredygtig forretningsudvikling er virkeliggjort på niveau seks. Det vil dog tage adskillige år og megen indsats for at opnå et fuldt bæredygtigt transportnetværk. For DHL EXPRESS betyder dette et operationelt system, som opfylder nuværende behov uden at gå på kompromis med fremtidige generationers behov).

Sluk lyset

Alle europæiske lande i DHL Express, med undtagelse af Ungarn, Slovakiet og Slovenien, er allerede på niveau fire eller fem i 6-trins programmet.

- Det betyder, at 97% af vores ansatte arbejder i et miljø, hvor mindst niveau fire er opnået. I Danmark er vi på niveau 5, siger Pia Mai, der er blevet synonym med "den synlige miljøafdeling".

- Pia kan finde på at checke, om folk nu har slukket lyset efter sig, indskyder kommunikationschef Brian Viuf Christensen med et smil.

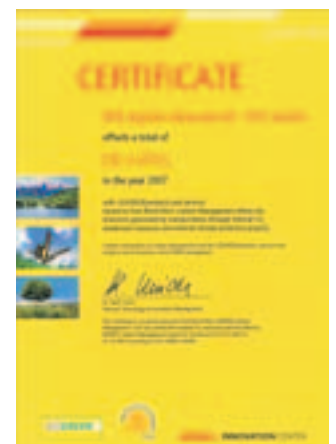
- Jeg tror, at DHLs effektive logistik- og transportløsninger, tillige med en målrettet og ambitiøs miljøindsats har været nøglefaktorer for vores succes. Vi er selvfølgelig bevidste om, at vi må bevise vores værdi og gode omdømme overfor alle involverede parter, dvs. vores kunder og medarbejdere, understreger Brian Viuf Christensen.

- Og det gør jo ikke vores omfattende miljøarbejde mindre vigtigt, tilføjer Pia Mai. Vi arbejder ad alle spor på dette område. Det betyder, at vi gør meget for at reducere vores aktiviteter miljøpåvirkning og vi tilbyder også vores kunder en mulighed for at bidrage til løsningen via GOGREEN. Alle interessenter må samarbejde for at CO2 udledningen bremses op i tide.



DHL har den mest omfattende bilpark af lav-emissionsbiler blandt alle logistikvirksomheder i Europa. Bilparken omfatter biler, som bruger biogas, elektricitet, biodiesel, vegetabilsk olie, naturgas og almindelig gas.

- Transportflåden i DHL EXPRESS Europe er i udstrakt grad afhængig af fossilt brændstof. Effektivitetsoptimering af vores transportnetværk er af afgørende betydning for at handle mere miljørigtigt i vores forretning, siger Pia Mai



Hvert år får kunder, der tager imod tilbuddet om at bruge GOGREEN-konceptet, et certifikat på, hvor meget CO2 de har kompenseret miljøet for. Her ses DHL Express Denmark A/S' eget certifikat, der viser, at virksomheden sidste år sparede klimaet for 29,1 tons CO2 ved at sende alle interne forsendelser med GOGREEN.