

Det offentlige har set lyset



Det er ikke så mange år siden, at kommunerne nærmest pr. automatik fravalgte genbrugspapir, og kun omkring 1/3 af landets daværende langt flere kommuner havde mod og mandshjerte nok til at vælge det miljørigtige genbrugspapir til deres enorme papirforbrug. Undertegnede husker, hvordan Connie Hedegaard i starten af sin karriere som miljøminister kom med en klar appel om, at det offentlige burde gå foran, når det handlede om at gøre en miljøindsats. Selvfølgelig har det nok rykket, men rykkene skete ikke med syv milestøvl.

Men så begyndte det at regne mere, kloakkerne vandede sig, og isen på Grønland dryppede i utide. Flere og flere - også kommuner - rettede fokus mod, at nu handlede det ikke blot om at være grøn. Næh. Det handlede sådan set om at efterlade en gangbar jordklode til vores efterkommere.

Til og med begik Connie Hedegaard den geni-streg at få FN's Klimatopmøde inviteret til København næste år, og så tog udviklingen for alvor fat - såvel blandt borgerne som i erhvervslivet og - sandt for dyden - også inden for det offentlige. Som det kan ses på næste side, konkurrerer en række kommuner nu om at være de mest energirigtige og efter en solid tænkepause kommer der nu gang i byggeriet af vindmølle-parker igen - endda som et smukt samarbejde mellem Miljøministeri-

et og Klima- og Energiministeriet.

Men der er stadig nogle, som tøver, for nu at bruge et urbant ord. I den kommune, hvor undertegnede bor, og hvor DONG Energy er leverandør af strøm til gadebelysningen, kan borgerne i visse bydele gang på gang opleve, at gadebelysningen er tændt om dagen. Jeg har selvfølgelig henledt kommunens opmærksomhed på dette lysende eksempel på klimaarrogance. Kommunen har svaret, at man flere gange har bedt DONG Energy rette på kalamiteten. Så det skal ikke ligge kommunen til last, at den er hjemsted for en gadebelysning, som skinner om kap med solen. Og mon ikke DONG Energy får rettet fejlen, når de en dag får tid - inden Klimatopmødet.

Men der er også gode eksempler på, hvordan det offentlige har set lyset i bestræbelserne på at nedbringe klimabelastningen. Igen kan Connie Hedegaard fremhæves, idet klima- og energiministeriet har indgået en ambitiøs kurveknækeraftale med Elsparafonden.

-Selv om der allerede var tænkt en del i energirigtige løsninger, da Klima- og Energiministeriet flyttede ind på den nuværende adresse på Stormgade, så tror vi, det er realistisk at reducere med yderligere 15 procent over tre år. Her tænker jeg blandt andet på endnu mere energirigtige lys og energiforhold og

energibesparende IT-løsninger, siger klima- og energiminister Connie Hedegaard og understreger, at hun håber aftalen kan inspirere andre offentlige institutioner til at lave lignende aftaler.

-Klima- og Energiministeriet viser med denne her aftale, at ministeriet selv fejler for egen dør. Målet i Klima- og Energiministeriets aftale er absolut ambitiøst, men det kan lade sig gøre. Vi ser selvfølgelig frem til at hjælpe ministeriet med at nå målet og dermed sætte et fint eksempel til efterfølgelse, siger kundechef i Elsparafonden, Christian Jarby.

Ifølge aftalen skal Klima- og Energiministeriet reducere elforbruget i departementets egne kontorer med 15 procent i perioden 2008-2011. Det skal ske i forhold til elforbruget i basisåret 2007, opgjort til 157.709 kilowatttimer

Et andet godt eksempel på offentligt initiativ er, at Miljøministeriet, Klima- og Energiministeriet, København, Frederiksberg og Gladsaxe Kommune samt DONG Energy A/S har besluttet at gå i fælles udbud på taxikørsel med det formål at fremme mere miljørigtig taxidrift. Parterne køber sammenlagt taxiudlejelse for ca. 31 mio. kr. om året. Der er derfor tale om en lukrativ ordre for taxisekskaberne; en ordre som dog kun kan komme i hus, såfremt en række miljø- og energikrav imødekommes. Miljø- og energikravene i ud-

buddet er baseret på samarbejdspartnerens fælles ønske om en reduktion af udledning af miljø- og sundhedsskadelige stoffer, som f.eks. kvælstofoxider (NOx), partikler og CO2, fra egen taxikørsel.

-Mere miljøvenlige taxier vil være en fordel for alle parter. Borgerne får renere byluft og vognmændene sparer penge til brændstof, når taxien kører længere på literen. De mange samarbejdspartnere i dette udbud sikrer taxibranchen et stort kundegrundlag, hvilket gør det mindre risikofyldt for branchen at foretage den nødvendige omstilling af taxi vognparken. Dette udbud er et godt eksempel på styrken ved, at offentlige institutioner går forrest - og sammen - med grønne indkøb, siger miljøminister Troels Lund Poulsen (V), der håber, at andre offentlige institutioner og private virksomheder vil lade sig inspirere til at stille samme miljøkrav.

Og så er det, at undertegnede vil eksponere det lille håb, at mens DONG Energy er med til at lede efter klima-rigtige taxaer, så kunne de måske sende en arbejdsvogn ud til mig og slukke gadelamperne. Bare sådan for en ordens skyld. Walk the Talk, som det hedder...

Jwa

MILJØMAGASINET

Guldborgvej 17
4000 Roskilde
Telefon: +45 4675 5546
Telefax: +45 4675 5547

miljomagasinet@miljomagasinet.dk
www.miljomagasinet.dk

Direktion: Michael Petersen
mp@miljoemag.dk

Redaktion:
Ansv. chefredaktør
Jesper Winther Andersen
jwa@miljoemag.dk
www.jwa1.dk

Salg/annoncer:
Annoncechef:
Søren Krag

Skribenter:
Line Blume
line@jwa1.dk

Victor Andersen, cand.polit
victor@journalist.dk

Jonas Vestfalden
jonas@vestfalden.dk

Stef Kock Mogensen
kaeogkock@mail.tele.dk

Målgruppe:

- Virksomheder omfattet af miljøregnskaber
- ISO- eller EMAS-registrering
- Stat, amter & kommuner
- Politikere & embedsmænd
- Ambassader og generalkonsulater
- EU, verdensbanken m.fl.

Prepress/sats & montage:
Folkebladet
2600 Glostrup - 4346 6708

Tryk: DanskAvisTryk a/s

Distribution:
Post Danmark, Avispostkontoret

Blad nr. 51.609 • ISSN 1600 8979

MILJØ MAGASINET påtager sig intet ansvar for stof, der indsendes uopfordret, eller for fejl, der måtte forekomme i tekst/annoncer. Avisen må ikke anvendes i erhvervsretlig forbindelse. Eftertryk er kun tilladt med redaktionens samtykke og med tydelig kildeangivelse.



Kvoter som nyhed

Energistyrelsen lancerer et nyt nyhedsbrev om klimaprojekterne Joint Implementation (JI) og Clean Development Mechanism (CDM), som er fleksible mekanismer under Kyoto-protokollen. Formålet med nyhedsbrevet er at oplyse samarbejdspartnere og andre interessenter om de danske klimaprojekter i Østeuropa og udviklingslande samt at give et indblik i Energistyrelsens arbejde med at rådgive de kvotebelagte virksomheder på området. Desuden vil nyhedsbrevet bringe nyheder om både dansk og



international JI- og CDM-politik og bringe de seneste nyheder fra de to bestyrelser CDM EB og JISC under FN's klimakonvention, der varetager administrationen af JI og CDM.

Syvtakkede CO2-reduktioner

A.P. Møller - Mærsk er engageret i energiintensive industriområder: skibsfart og olie- og gasproduktion. På grund af flådens størrelse og positionen som en stor aktør inden for energieforsknings og -produktion er de samlede udledninger af drivhusgas og andre emissioner fra A.P. Møller - Mærsk betydelige. Imidlertid er de relative

emissioner pr. skib faldende. Det skyldes et antal faktorer så som skibsstørrelse, gennemsnitlig alder af flåden og innovative tiltag.

Et eksempel er Waste Heat Recovery System (et avanceret genindvindingsystem for overskudsvarme), hvor A.P. Møller - Mærsk har opnået en position som det eneste containerrederi i verden, der har installeret systemet på skibe i stor stil. Systemet kan reducere brændstofforbruget med op til 10% og vil resultere i besparelser på et halv million ton CO₂ årligt, når 58 eksisterende og bestilte skibe har fået systemet installeret. Det har for nylig fået Maersk Line til at stramme sine CO₂-reduktioner fra 5 til 10% fra 2008 til 2012

Støj dræber over 200 om året

Trafikstøj slår hvert år mellem 200 og 500 danskere ihjel, og mellem 800 og 2.200 må på sygehuset med forhøj-

et blodtryk eller hjertesygdomme. Sådan lyder vurderingen fra Miljøministeriet - og det er vel at mærke en forsigtig vurdering

Pesticidplanens mål er ikke nået

Rambøll Management har foretaget en evaluering af Pesticidplan 2004-09 i samarbejde med institutioner, der har haft ansvaret for dens gennemførelse. Det fremgår af evalueringen, at planens mål ikke er imødekommet

EU overvejer øget kontrol

Den kinesiske krise med giftstoffet melamin i mælkepulver får også myndigheder i EU og Danmark til at reagere. Det overvejes netop nu, om der bør indføres øget kontrol. Allerede i fjor valgte fødevaremyndighederne at sætte øget fokus på melamin