

Klima-ambition:

# Det grønneste rederi i verden

**Et af verdens førende rederier på transport af raffinerede olieprodukter og en væsentlig aktør på tørlastmarkedet har erklæret mål om at blive det mest miljøvenlige rederi i verden**

Af Jesper Winther Andersen

-Der er ingen tvivl om, at vi skal være mere miljøbevidste og for eksempel arbejde med at reducere CO<sub>2</sub>- og svovludslip. Både fordi vores kunder kræver det, og fordi vores familier, børn og samfundet ønsker det, og fordi vi selv tror, det er rigtigt. Vi skal selvfølgelig ikke sejle ved hjælp af sejl og vindmøller, men vi skal være kreative i vores måde at drive virksomheden på og være med til at bygge skibe med miljøvenlige motorer og malingstyper. Den miljøtanke skal virkelig udbredes i organisationen. Det er også et vigtigt punkt i den nye strategi, sagde administrerende direktør Klaus Kjærulff, D/S Torm i forbindelse med præsentationen af rederiets nye strategi. Miljøtanken er imidlertid ikke ny i det store rederi. Allerede i 1976 var man først med produkttankskibe, da der viste sig et ønske om at centralisere raffinaderierne frem for at have dem liggende her og der og uhensigtsmæssigt for miljøet. Og igen i 1986 gik Torm foran – denne gang med dobbelt-skrogede tankskibe for at minimere risikoen for oliespild.

- Vi synes selv, vi har taget teten på miljøområdet, og nu gør vi det igen med en række nye og utraditionelle tiltag, forklarer Klaus Kjærulff til MILJØMAGASINET. Klaus Kjærulff



-Vi grinede også af vindmøllerne i starten, men man må tænke alternativt for at komme frem i verden. Det gælder også i rederi-branchen, og vi har valgt at tage nogle utraditionelle beslutninger. Det er til gengæld beslutninger, som passer smukt til vores ambition om at blive det mest grønne rederi i verden, understreger Klaus Kjærulff

har netop kunnet præsentere et halvårsregnskab, som er bemærkelsesværdigt flot. Således kom rederiet ud af første halvår med et overskud før skat på 199 mio. dollar, og det er ifølge selskabet det bedste resultat nogensinde.

- Resultatet for årets første seks måneder er på den regulære drift det bedste i Torms næsten 120-årige historie. Vi har været begunstiget af højere rater på tankmarkedet, og når vi vurderer markedssituationen og vores afdækning, ser den positive udvikling ud til at fortsætte i den nærmeste fremtid, udtaler Klaus Kjærulff.

Det er først og fremmest produkttankskibene, der har øget

skibsfart mellem Europa og Asien. Ruten er 40 procent kortere end den traditionelle rute, og dermed kan Torm spare mindst 1 million kroner og 12 dage pr. tur.

-Det er klart, at en sådan klimasituation vil være en appelsin i turbanen for os. Den flåde, vi er ved at bygge op, vil kunne give os en konkurrencefordel, siger Klaus Kjærulff.

Selvom den globale opvarmning kan give rederiet en forretningsmæssig fordel, understreger Klaus Kjærulff dog, at de nye muligheder er opstået på en kedelig baggrund.

-Men det ændrer ikke ved, at vi som rederi står med en win/win/win-situation, hvis det bliver til noget. Miljøet og



-Når energipriserne næsten fordobles på kort tid, må man gå nye veje. Vi vil ikke være i stand til at slå motorerne fra, men vi er sikre på, at vi kan reducere brændstofforbruget - og skære i vores udledning af CO<sub>2</sub> ved at bruge drager til at supplere fremdriften af vores skibe, siger Klaus Kjærulff

indtjeningen. Blandt andet fordi Torms skibe har sejlet langsommere og derved reduceret udbuddet af tonnage, hvilket har fastholdt høje fragtrater.

Med så flot et resultat er det vel nærliggende at spørge, hvad det succesrige rederi skal med en ny strategi:

-Miljøet spiller en central rolle i vores nye strategi. Det er klart, der er andre og vigtige elementer, men det rykker ikke ved vores ambition om at blive verdens mest grønne rederi i 2015. Kunderne kræver det, og det vil vi bruge mange kræfter på ved i endnu højere grad at tænke miljøet ind i hverdagen, pointerer Klaus Kjærulff.

## Isbryder for miljøet

Som et af verdens første rederier er Torm klar til at sejle den korteste vej til Fjernøsten med nyindkøbte specialskibe til en værdi af ca. fem milliarder kroner. Klimaforandringer smelter isen i Nordøstpassagen og åbner dermed for massive brændstofbesparelser på

herunder klimaet vil vinde på løsningen. Vi vil også vinde – dels ved nye forretningsmuligheder, dels ved at profilere os som det miljørigtige rederi, vi ønsker at fremstå som. Og sidst, men ikke mindst, vil vores kunder vinde. De vil opnå en hurtig og miljøkorrekt transport af deres varer. Netop miljø-aspektet kan de bruge i deres profilering. Dertil kommer, at en last til mange millioner dollars selvfølgelig er rentebærende, og desto hurtigere, den kommer frem, desto mindre bliver rentetabet, fastslår Klaus Kjærulff.

Torm er det første rederi, som står parat til at udnytte muligheden for at spare brændstof og CO<sub>2</sub>.

Smeltningen af Nordpolens is betyder, at der inden længe kan opstå mulighed for at sejle nord om det asiatiske kontinent frem for syd om. Isens tilbagetrækning ved Nordpolen er således ved at få den konsekvens, at man kan gennemsejle Nordøstpassagen mellem Alaska og Rusland. Det kan åbne vide perspekti-



Som et af verdens første rederier er Torm klar til at sejle den korteste vej til Fjernøsten med isforstærkede skibe. Klimaforandringer smelter isen i Nordøstpassagen og åbner dermed for brændstof- og CO<sub>2</sub>-besparelser på skibsfart mellem Europa og Asien

- Vi opererer med en 640 kvadratmeter drage, som under de rette vilkår vil kunne spare skibene for 18-20 procent på brændstofforbruget på en tur fra Europa til USA og retur – selvfølgelig afhængig af vindretningen. Det lyder måske lidt romantisk, men faktisk er der tale om en tilbagebetalingstid på 4-6 år, så investeringen er solid nok i relation til vores skærpede miljøstrategi.

Ifølge SkySails, der producerer dragerne, kan et fragtskib, afhængig af vind og vejr, sejle for 1.000 dollars mindre i brændstof om dagen. Dette tal er endda baseret på en lavere oliepris end den, vi oplever nu. I snart fem år har folkene bag opfindelsen udført tests. Til at starte med blev et SkySail afprøvet på et 3,5 meter langt skib, derefter prøvede de på større og større skibe, og nu er den endelige løsning klar. Med en pris på mellem 4,6 og 23 millioner kroner er fragtskibsdragen en betragtelig investering, og hvis den miljøvenlige fremdriftsform virkelig skal få en afgørende effekt på miljøet, skal det blive et normalt syn at se drager over fragtskibe.

Men behovet er der. 90 procent af verdens solgte varer bliver fragtet pr. skib, og der sejler over 30.000 fragtskibe rundt i verdenshavene med laster af alt fra olie, gas og kul til afgrøder og elektronik.

-Vi råder alene over 129 produkttankskibe, der lagt sammen på linje strækker sig over

35 kilometer – altså sådan ca. fra København til Helsingør, oplyser Klaus Kjærulff og fortsætter:

-Olieselskaberne kappes i dag om at være i front på miljøområdet. 80 procent af vores omsætning henter vi fra ti olieselskaber. Danmark står for ti procent af verdens transport på havet og for henholdsvis 17 og 15 procent af den tonnage, der går ind og ud af Kina og USA. Vi er med andre ord en væsentlig spiller, og det er absolut ingen skade til, at vi viser spektakulære løsninger til, hvordan vi opnår et bedre miljø og skåner klimaet.

## Dampskibsselskabet

Torm er en af verdens største transportører af raffinerede olieprodukter, ligesom selskabet også transporterer tørlast. Rederiet er grundlagt i 1889 og ejer i dag omkring 130 moderne skibe, de fleste af dem i et poolsamarbejde. Selskabet opererer i hele verden, og har hovedkontor i Hellerup nord for København. Selskabet er noteret på Københavns Fondsbørs og er endvidere dobbeltnoteret på NASDAQ. Torm har 3.500 medarbejdere, og 16.000 aktionærer mener, det danske rederi er så god en investering, at de har sat deres penge i selskabet

## Miljøet får vind i sejlene

Klaus Kjærulff har flere spændende og klimarelaterede nyheder i ærmet:

-Vi arbejder på at forsyne vores skibe med drager, og vi er så langt fremme, at vi forventer at kunne afprøve konceptet tidligt næste år, forklarer Klaus Kjærulff og tilføjer: