

Affaldshåndtering:

Arbejdsmiljø og miljø som rød tråd

Førende leverandør af biler til affaldshåndtering tænker i dialog med kunderne arbejdsmiljø og miljø ind i løsningerne og skæver også til klimaet

Af Jesper Winther Andersen

Det høje arbejdstempo i skraldemandsarbejde giver en generel nedslidning af kroppen og mange konkrete skader på skuldre, knæ og håndled. Hovedproblemet er, at tempoet udkonkurrerer de korrekte arbejdsmetoder på trods af, at disse er særdeles velkendt af alle skraldemænd.

At sænke arbejdstempoet er det vigtigste delmål for Odense Renovation A/S, der gør en massiv indsats for at sikre arbejdsmiljøet blandt skraldemænd. Transportchef og sikkerhedsrepræsentant har i samarbejde med renovationsfirmaet R98 taget initiativ til projekt RASK, der fra januar 2008 til april 2009 gennemføres med tilskud fra Forebyggelsesfonden. Teknologisk Institut, Arbejdsliv, og Aalborg Universitetscenter medvirker ved projektets praktiske gennemførelse.

I RASK-projektet er det besluttet at gå nye veje for at ændre den såkaldte 'skraldemandskultur', der understøttet af fyraftensakkorder blokerer for et bæredygtigt arbejdstempo og ergonomisk fornuftige arbejdsmetoder.

Odense Renovation A/S fornyer løbende sin vognpark, der består af i alt 21 skraldevogne. Her inddrager man skraldemændene i beslutninger omkring specialtilpasning af nye vogne. Alle der skal overtage en ny vogn kommer inden leveringen sammen med transportchefen på besøg hos leverandøren, NORBA, i Kalmar. Her får de mulighed for at give NORBA input om deres konkrete erfaringer fra det daglige arbejde. Samtidig får de orientering om de nye tendenser, der tegner sig. På et besøg, gennemført i august, så man bl.a. på vogne, der kan håndtere flere såkaldte fraktioner i samme kasse samt modeller på gas- og eldrevne vogne.

-Samtlige større kunder hos os kommer kvit og frit til fabrikken i Kalmar, hvor vi går deres bil igennem, inden den bliver leveret. Og vi benytter selvfølgelig lejligheden til at lytte til kunderne, pointerer salg- og regionschef DK, Peter K. Nielsen, Norba A/S, over for MILJØ MAGASINET.

Sætter nye standarder Arbejdsmiljøet er et stort fo-

kusområde, når det handler om indsamling og transport af affald.

-Det skal simpelt hen blive nemmere at begå sig i marken som medarbejder i renovationsbranchen. Det kræver biler, materiel og specialudstyr, der passer til opgaverne, fastslår Peter K. Nielsen.

Norba-Koncernen råder over flere certificeringer og registreringer - ISO 9001, ISO 14001 og EMAS II.

-Vi har desuden fokus på Norba på betjeningskomfort, operatørens sikkerhed og intelligent ergonomi kombineret med et design, der er på forkant med den teknologiske udvikling, oplyser Peter Nielsen, som mener, at Norba sætter nye standarder inden for sikkerhed og teknologi:

-Hele vores produktprogram opfylder de europæiske sikkerhedsstandarder og CE-betømmelserne. Og vores sikkerhedsfunktioner er afprøvet igennem mange års tjeneste hos kunderne. Med jævne mellemrum integrerer vi nye sikkerhedsteknologier i vores produkter. Faktisk er mange af vores sikkerhedssystemer blevet optaget i aktuelle europæiske sikkerhedsstandarder.

Norba renovationsaggregater kan udstyres med det såkaldte "Smart-Pack system", der bl.a. medfører industriens hurtigste komprimeringscyklusser, støjsvag arbejdsgang samt imponerende brændstofbesparelser.

-Den hydraulikolie, vi anvender, er selvfølgelig nedbrydelig, og vores indretning af arbejdspladserne er med sigte på god ergonomi. Vi tænker i høj grad både miljø og arbejdsmiljø ind i produkterne, pointerer Peter Nielsen og fortsætter:

-Der er utrolig stor interesse for vores hybridbiler, som allerede kører i flere hovedstæder og større byer i Europa. Hybridbilerne er i dag den optimale løsning for miljøvenlig kørsel.

Mere miljø

Et såkaldt Plug-in System er et nyt tilbehør, som muliggør el-drift af aggregatet.

-Resultatet er, at man minimerer miljøpåvirkninger, øger renovationskøretøjets brugerområder, minimerer driftsomkostningerne og dermed øges konkurrenceevnen. Renovationskøretøjets lift og komprimering drives af en elmotor, som får sin energi fra en batteripakke. Batteripakken lades op via el-nettet. Det lades optimalt op med billigere og miljøvenlig el om natten. Ved behov kan batteriet lades fra chassisets motor. Plug-in Systemet er et chassis-baseret system og kan kombineres med for-

skellige typer af motorer, forklarer Peter Nielsen.

Den tekniske løsning er patentsøgt. Plug-in Systemet er tilpasset daglig brug under samme levetid som chassis og aggregat.

-Fordelene ved Plug-in Systemet omfatter blandt andet, at kuldioxidudslippet er 0 % takket være el-driften ved tømning og komprimering. Dette medfører stor bekvemmelighed for tæt beboede områder, men muliggør også indsamling af affald i f. eks parke-



Kundesegmentet for renovationsbiler er fordelt på ca. 90 procent private vognmænd og 10 procent kommuner. Norba har en markedsandel i Danmark på ca. 60 procent.

- Vi har oplevet en markant vækst i salget de senere år, og vi har nu ca. 750 biler kørende i Danmark, siger Peter Nielsen

ringshuse eller andre følsomme områder, oplyser Peter Nielsen og tilføjer:

-Aggregatets elmotor justerer automatisk energiforbruget ud fra lastvægten, og forbruger derfor ikke mere energi end højst nødvendigt. Oplysninger fra testdrift viser en brændselsstofbesparelse på ca. 20% ved montering på et dieseldrevet chassis. Ved montage af hybridchassis bliver besparelsen endnu større.

Service i vækst

Norba har ca. 750 biler i drift i Danmark. Det stiller store krav til en velfungerende serviceorganisation.

-Der er efterspørgsel på full-service-kontrakter og vedligeholdelseskontrakter. Det er et område i absolut vækst, pointerer Peter Nielsen, der tilføjer:

-Vi opfordrer til at tegne en serviceaftale for at sikre minimale driftsudgifter. Formålet med en serviceaftale er at skabe fuld udgiftskontrol og øge brugsgraden af køretøjet samtidig med, at kunden kan fokusere på virksomhedens hovedopgaver. Vi tilbyder regelmæssig vedligeholdelse som forebyggende mål. Vi planlægger serviceintervallerne sammen, og vores anbefaling er minimum 1 servicetjek



Ved tømning og komprimering er chassisets motor slukket og al drift sker udelukkende med elkraft fra batterierne. Plug-in Systemet giver derfor en støjsvag og jævn gang, hvilket betyder bedre miljø for operatøren og omgivelserne. Dette kan udvide brugerområdet til alle døgnets timer

Klimavinklen

Geesink Norba Group tilbyder en komplet serie renovationskøretøjer for at opfylde de krav, som vognmænd/kommuner har til deres materiel.

-Hvad enten kunden har brug for en enkelt løsning eller en mere kompleks enhed for at håndtere affaldsindsamlingen, så er vi leverandøren, der har det hele. Vores produkt-sortiment omfatter et stort udvalg af baglastere i forskellige størrelser - 5m³ til 26,6m³, samt frontlastere og sidelastere. Desuden tilbyder vi et omfattende sortiment af stationære og transportable komprimatorer, forklarer Peter K. Nielsen.

Norba A/S blev etableret i 1970. Selskabet er en handelsvirksomhed med salg primært af Norba og Geesink renovationsaggregater, stationære og mobile komprimatorer fra Kiggen samt Sulo minicontainere. Selskabet indgår i det

hollandske Geesink Norba Group, som producerer Geesink renovationsaggregater, Norba renovationsaggregater og Kiggen stationære og mobile

komprimatorer. Geesink Norba Group indgår i det børsnoterede Oshkosh Truck Corporation og har en samlet medarbejderstab på Ca. 15.000.

Norba har leveret omkring 275 nye køretøjer på tre år. Det er et markant godt resultat, som vi ikke kan forvente fortsætter i lyset af finanskrisen, hvor mængden af bygge- og industriaffald må formodes at falde. Omvendt er jeg overbevist om, at blandt andre kommunerne har øget opmærksomhed på klimaet, og da vi leverer materiel, som tænker hele spektret ind - fra arbejdsmiljø over miljø til klimabelastning - ser jeg med fortrøstning på også den nære fremtid, understreger Peter Nielsen.



Norba oplever stor søgning til serviceværkstedet i Århus, hvor medarbejderstaben nu er oppe på tre. Norba tilbyder landsdækkende udkørende service med fire servicevogne, hvor to har base i Karlslunde og to i Århus. Norba's serviceteknikere har vagt service for at kunne nå rundt i Danmark indenfor 24 timer for at udføre diagnosticering samt reparation ude hos kunderne. Reserverede kan leveres indenfor 24 timer. På billedet ses værkfører Henrik Göttler (tv) og mekaniker Tommy Nielsen fra Århus-afdelingen