

Gratis klimaløfter

Mange kommuner og offentlige institutioner markedsfører sig i denne tid med en ny grøn profil. Det er godt - og det er samtidig farligt. For de risikerer at blive hængt ud for "greenwashing", hvis ikke de sætter mere konkret handling bag de mange flotte ord.

Af Roar Seeger, Adm. Direktør, Modstrøm

De offentlige klima-ansvarlige kan begynde med at skele til den private sektor. Her har en række virksomheder i den senere tid fået en tur gennem mediemøllen, fordi de har udstedt grønne løfter, som de ikke i praksis lever op til. Blandt eksemplerne er Cimber Sterling, som lige lovlig frejdigt lancerede kampagnen "Flyv Grønt" og måtte stå til regnskab for det i DR's Kontant. Ikke just nogen behagelig oplevelse.

Og når jeg ser de offentlige klimaløfter, griber jeg tit mig selv i at tænke: Der er godt nok

meget snak, og meget lidt reel handling! Paraden fylder meget i billedet: Kommunen køber et lille antal el-biler, som kan køre rundt i byen og reklamere for det nye grønne sindelag. Kommunen indvier cykelstier og deltager i events, som f.eks. går ud på at slukke lyset i en time, når topmødet begynder. Men samtidig fosser varmen stadig ud af store og dårligt isolerede sportshaller. Mange offentlige bygninger skriger på en energi-renovering, og forbruget af strøm, varme og vand fortsætter mange steder med at stige. I forhold til de problemer gør el-bilerne altså en meget lille forskel - for nu at sige det pænt.

Hvor er klimastrategien?

Lad mig være retfærdig: Rigtig mange kommuner har faktisk både en klimapolitik og en klimastrategi. Men det undrer mig, at så mange stadig mangler at få styr på området. Elsparefonden gennemførte i oktober en rundspørge blandt ca. 70 kommuner, og den viste blandt andet, at:

- 40 procent af kommunerne mangler en samlet energipolitik

- I hver fjerde kommune indgår energibesparelser ikke i kommuneplanen
- 40 procent af kommunerne har ikke en specifik målsætning for reduktion af el-forbruget.

Det kan være fint nok at sige: "Vi vil nedbringe vores CO₂-udledning med 20 procent over de næste 10 år". Det er bare ikke et særlig operationelt mål. Man når det kun ved at skrue på konkrete håndtag - f.eks. ved effektivt og målrettet at nedbringe el-forbruget. En anden løsning er at opkøbe og destruere CO₂-kvoter. Under alle omstændigheder må der handling til. Ellers bliver de offentlige klimamål bare til uforpligtende festtaler, og det vil skade såvel klimaet som klimasagen.

Det offentlige har en pligt til at gå forrest i klimakampen. Og her er der altså tiltag, som er mere effektive end at køre el-bil og klippe snore til cykelstier over -men måske ikke så synlige eller sjove.

Kommuner og offentlige institutioner kan slippe af sted med ufattelig meget. Og en af grundene er, at det tit er meget svært at følge med i, hvad



Adm. Direktør, Modstrøm, Roar Seeger

der egentlig sker på rådhuset og i forvaltningerne. Så hvis de vil vinde min tillid, må de være meget mere konkrete, og de må gøre det lettere for mig at følge med i, hvordan det egentlig går med fremskridtene på klimaområdet. Jeg kunne f.eks. ønske mig en samlet hjemmeside, hvor jeg kan se, hvad det offentlige Danmark reelt gør for at omsætte de mange ord om klima i konkret

handling.

Sådan en oversigt vil ikke kun gøre indsatsen mere gennemsigtig for borgerne og andre, som er interesserede i at følge med. Den vil også kunne tjene som en værdifuld kilde til inspiration på tværs af kommunale og regionale skel. Den vil skabe grobund for nye samarbejder og partnerskaber. Og en engelsk version vil kunne inspirere offentlige og private

klima-aktører andre steder i verden.

Jeg ved det: Større it-projekter har tit en svær fødsel. Så indtil sådan en hjemmeside er virkelighed, har jeg en lille bøn til alle offentlige instanser: Brug lidt mere energi på at fortælle, hvad I faktisk gør på klimaområdet. Og tilsvarende mindre energi på at tale om det, som I bare drømmer om.

AIKAN - state of the art AD and composting



AIKAN - part of The Solum Group

AIKAN is the integrated Dry Anaerobic Digestion and Composting system from Solum Gruppen. AIKAN converts organic waste into renewable energy, organic fertilizer and CO₂ reductions. The waste can be MSW, industrial residues, dewatered sludge etc.

AIKAN technology is:

- NOT sensitive to inorganic fractions
- Flexible with regard to waste and scalability
- Reliable due to modular set-up
- Cost effective

One existing 10 module plant near Holbæk in Denmark, started in 2003, currently handles 12,000 tonnes of MSW and 8,000 tonnes of dewatered sewage sludge per year.

- The MSW should be source-separated, but separation quality is poor and AIKAN has to deal with approx. 25% impurities, i.e. **NOT SENSITIVE**

- For a period of time, MSW for full capacity utilization has not been available in the catchment area. Thus, AIKAN takes in sludge that needs to be sanitized, i.e. **FLEXIBLE.**

- Due to the modular concept, all batches can be treated individually and can be traced. The plant has been able to treat waste at all times since opening, i.e. **RELIABILITY** is key.

- The Holbæk plant is operated by 3 persons. The return on income before tax is approx. 15%. Thus, the system is **COST-EFFECTIVE.**

AIKAN is currently planning new plants in cooperation with local partners, and is finding footholds in markets such as Thailand and the USA.



Vadsby Stræde 6 DK-2640 Hedehusene Denmark
Tel. +45 43 99 50 20 Fax +45 43 99 52 31
info@solum.com www.aikan.eu