

COP15:

Lyt dig til et bedre klima

Op til og under COP15 vil ledende certificeringsorgan sende podcasts med seneste nyt fra og kommentarer til udviklingen på klimatopmødet

Af Jesper Winther Andersen

I en spændende tid med op-takt til COP15, hvor det blandt andet har været diskuteret, om klimaminister Connie Hedegaard nu også blev klimakommissær i EU, om præsident Obama kunne bidrage med et positivt amerikansk indspark til Klimatopmødet, og om han overhovedet vil deltage i mødet, hvor hackere har fået sat spørgsmålstegn ved, om vi i det hele taget har et menneskeskabt klimaproblem, og hvor der i forventningerne til COP15 helt generelt har været fokus på halvtomme i stedet for halvfulde glas, der har det verdensomspændende certificeringsorgan Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA) i al stilfærdighed og med sædvanligt engelsk køligt overblik valgt at gå deres egne veje og kommunikerer forventninger og kommentarer til forløbet på COP15.

På www.businessassurance.com kan interesserede således høre en podcast-serie, hvor eksperter i klimaændringer fra LRQA gennem interviews kommenterer på klimaforhandlingerne i København. Podcast-serien er i seks afsnit. I det første afsnit, der er tilgængeligt allerede nu, giver Anne-Marie Warris et overblik over konferencen i København, herunder hvad man kan forvente, der kan spille en afgørende rolle og være i cen-

trum for forhandlingerne. Desuden kommer Dr. Warris ind på, hvilke brancher der forventes at være mest berørt af en eventuel global aftale, som kan underskrives i løbet af konferencen. Anne-Marie Warris er Lloyd's Register's førende globale ekspert i klimaændringer og vil repræsentere gruppen under forhandlingerne i København.

- Det mest positive er en aftale, der omfatter alle lande, alle sektorer og giver os en slags forsikring om, at denne planet vil overleve os alle og give en fremtid for vores børn. Vi vil have noget, der sikrer, at vi begrænser temperaturstigninger, og at vi kan styre tilpasningen, siger Dr. Warris i en kommentar til, hvordan vi opnår det bedst mulige resultat af forhandlingerne på COP15. Episode 2 vil fokusere på skibsfarten og på eventuel optagelse af skibsfarten i en aftale om klimaændringer. Episoderne 3-5 vil fokusere på spørgsmål i forbindelse med den landbaserede transportsektor, energisektoren og luftfart. Episode 6, den sidste i rækken, vil gå live på åbningdagen i forhandlingerne i København med Dr. Anne-Marie Warris og vil give indslag og en opdatering om emnerne i episoderne 1-5 samt, hvad man kan forvente i løbet af forhandlingerne.

En case med klart budskab

ISO 14001-certificering var en del af planen, som blev udviklet af TNT Corporate Head Office i samråd med Business Units og eksterne konsulenter, da den verdensomspændende logistikvirksomhed valgte at forholde sig til klimaproblematikken. Som en del af virksomhedens miljøledelsessystem plan har TNT således

lovet at beskytte miljøet ved at blive carbon neutral. Det var og er ikke nogen let opgave for en af verdens største luft- og vejtransport virksomheder. Men TNT mener, at virksomhedernes aktiviteter kombineret med individuelle aktioner kan gøre en stor forskel i kampen mod klimaforandringer, og det er filosofien og ambitionen bag "Planet Me" - selskabets kulstofreducerende program.

"Planet Me" er en trestrengt strategi for en radikal reduktion af TNT's CO₂-emissioner. Det omfatter "Count Carbon" (- en forpligtelse til gennemskuelige rapporter om kulstofodaftryk), "Code Orange" (- et omfattende program for reduktion af CO₂-emissionerne fra den daglige drift) og "Vælg Orange" (- et middel til at tilskynde TNT ansatte til at udføre personlige miljøinitiativer).

I kodeksen for Orange-programmet implementeres en lang række initiativer - blandt andet "Delivering Clean"-initiativet (- elbiler, hybridbiler, overholdelse af "Euro 5" emissionsgrænser), vedvarende elforsyning i depoter med intelligent måling til forbedret kontrol (- TNT aftager størstedelen af sin elektricitet fra vedvarende energikilder), Affaldshåndtering initiativer for at øge genbrugsniveauet, videokonferencer for at begrænse antallet af rejser, økonomiske incitamenter for personalet for at vælge lavemission firmabiler og uddannelsesprogrammer for sikker og brændstofbesparende kørsel. Hos TNT opregner man de vigtigste fordele ved ISO 14001-certificeringen til, at TNT har fået bred offentlig anerkendelse for sin indsats, og i en kommentar til beslutningen om at arbejde med LRQA sagde Neil Griffiths, direktør for Health Safety and Environment, TNT Express Services: "Deres proces er ikke kun et kryds i box; LRQA har en holistisk tilgang til miljøforvaltning, og de har indgået i en dialog om, hvordan vi kan forbedre vores resultater.

For os drejer det sig om kontinuerlig forbedring, det handler ikke om at få et certifikat, der hænger på væggen, det drejer sig om at høste gode fordele af et robust miljøledelsessystem".

Og i en kommentar til sine erfaringer med LRQA-repræsentanterne sagde Neil Griffiths:

-LRQA holdet var første classes og gav os nogle gode anbefalinger. I realiteten har LRQA arbejdet sammen med os som en sparringspartner for at forbedre vores resultater."

Derfor LRQA

Vi kunne her i MILJØMAGASINET have brugt en lang række andre eksempler end TNT til at belyse, at LRQA løf-



-Dagens forbrugere er bekymrede for fremtiden for vores planet, og de forlanger, at virksomhederne tager det alvorligt. Forbrugere ønsker at vide, om virksomhederne aktivt gør noget for at bekæmpe klimaforandringerne. Vi kan hjælpe virksomhederne med at føre bevis, at de har forstået budskabet og gør noget, siger Benny Skov (tv), Allan Tormanen og Thomas Lundberg. Benny Skov er fra LRQA i Danmark, hvor han er International Client Manager. Allan Tormanen og Thomas Lundberg er henholdsvis CENA Sales & Marketing Manager og CENA Manager på hovedkontoret i Göteborg

ter store opgaver. Men TNT er velvalgt. Dels fordi virksomheden er international. Dels fordi TNT med sine transportbehov er i fokus i relation til klimabelastning. Pointen er desuden, at det i realiteten er fuldstændig ligegyldigt, om man samarbejder med LRQA i det ene eller det andet land. For den verdensomspændende organisation har nedbrudt de nationale grænser, og man

trækker på hinanden ganske, som man sad på det samme kontor. Den danske afdeling af LRQA har således hovedkontor i Göteborg.

-Vi er globale. Det betyder ikke kun, at vi leverer vores ydelser over hele verden. Det betyder også, at vi har globale erfaringer. Rundt om på vores mange kontorer sidder eksperter, som har en særlig viden og en særlig ekspertise. Når vi får en ny udfordring, rykker vi sammen og trækker på hinandens eksperter, forklarer Thomas Lundberg, Business Manager LRQA CENA, til MILJØMAGASINET. Fra det nordiske hovedkontor i Göteborg udstikker han LRQA-kursen for blandt andet Danmark:

-Vi er fremme i Norden. LRQA har en højere andel af miljøcertificeringer i Skandinavien. Det skyldes, at vi har et godt fodfæste her, men det skyldes også, at de nordiske virksomheder historisk set tager deres ansvar alvorligt, ligesom mange af de større virksomheder

er globale og derfor er repræsenteret i flere lande, forklarer Thomas Lundberg.

Et eksempel med dansk afsæt er Carlsberg Breweries.

-ISO 14001 er stadig basis, men LRQA har fingeren på pulsen og ofrer store summer på hele tiden at kunne tilbyde nye certificeringer, som efterspørges. Det gælder for eksempel en standard, vi er ved at udvikle for allergivenlig mad i Sverige. Når nye certificeringer efterspørges, har det baggrund i øget fokus fra ikke mindst og i sidste ende forbrugerne. Men det hører absolut med til billedet, at vi generelt ser, at det er yngre mennesker med en mere specialiseret uddannelse, der indtager chefstillinger i virksomhederne. De ved godt, at hvis de skal have succes i jobbet, så skal de agere til markedet, og markedet kræver, at der er gennemsigthed i det, virksomhederne foretager. Markedet kræver frem for alt, at klimaudfordringerne tages alvorligt. Dermed har Thomas Lundberg lagt op til COP15.



Udslip fra fly er øget med 90 procent siden begyndelsen af 90'erne. Og hvis man ser bort fra effekten af finanskrisen, der må anses for at være midlertidig, så tyder alt på, at andelen af flytransport vil stige. På den baggrund er det oplagt, at EU har indført en certificering for CO₂-udslip fra netop flytransporten. Der er tale om en overgangsordning, og fra 2012 skal flyselskaberne have verificeret deres udslip pr. tonkilometer. LRQA håber på at få mulighed for at eksercere sine globale erfaringer og få opgaven med at certificere SAS.



LRQA Danmark

Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA) tilbyder tredieparts-certificering af

Ledelsessystemer og udfører certificeringer i de fleste brancher mod en bred vifte af standarder og programmer. LRQA's mission er at hjælpe kunderne med at bruge deres ledelsessystem til at forbedre deres forretning.

Certificering af ledelsessystemer inden for: QMS, EMS, Fødevarerikkerhed, Energi, Sikkerhed og sundhed, EC direktiver m.m

Fakta om LRQA

- LRQA er landsdækkende i Danmark via lokale auditorer
- LRQA har kontorer i en lang række af lande verden over og er således lokalt repræsenteret på verdensplan
- LRQA har over 53.000 godkendelser i 121 lande
- LRQA har 30 akkrediteringer
- LRQA's Lead Auditorer er alle godkendt af IRCA (International Register of Certified Auditors).
- LRQA er en del af Lloyd's Register Group der er en verdensomspændende organisation med 240 kontorer i 80 lande med 6.000 ansatte repræsenterende 90 nationaliteter.

www.lrqqa.dk

www.lrqqa.se

www.businessassurance.com

www.climatechange.lrqqa.com