



Citroen C1 EV'ie er magen til andre Citroën C1'ere - den eneste forskel er at bilen kører på strøm og har en høj komfort pga. automat-gæret og det meget lave støjniveau. Sikkerhedsudstyret i C1 EV'ie er tilsvarende det, man finder i en Citroen C1, som har opnået 4 stjerner ud af 5 i Euro NCAP's sikkerheds-test

Køreklare el-biler

Energiselskaber baner vejen for el-biler. Og det er ikke visioner. Det er et køreklart koncept, som nu rulles ud

Af Jesper Winther Andersen

Danske virksomheder og offentlige institutioner kan køre i elbiler allerede nu. Det er gjort muligt gennem selskabet ChoosEV A/S, som er resultatet af en strategisk alliance imellem to af Danmarks førende energiselskaber - SEAS-NVE og SYD ENERGI - samt biludlejningselskabet Sixt. Gennem ChoosEV vil de i fællesskab udbrede muligheden for at anskaffe og køre elbiler. -ChoosEV skal skabe konkurrence på et marked, som hidtil har været præget af fremtidsvisioner og drømme, men som har manglet et konkret og køreklart koncept. Det findes i høj grad nu, for vi har "ChoosEV Version 1.0" klar. Det er et kontant svar på den efterspørgsel, der er efter elbilsløsninger, og vi er i fuld gang med

at realisere det nu. Vi er med andre ord kommet ud over drømmestadiet, forklarer Henrik Isaksen til MILJØMAGASINET. Henrik Isaksen er administrerende direktør for ChoosEV A/S og er samtidig medejer, idet han er bestyrelsesformand for og ejer af Sixt Danmark A/S. ChoosEV Version 1.0 består af en elbil og en ladestander i én pakkeløsning. Ladestanderen leveres, opsættes og tilsluttes som en del af pakken, og i pakkeprisen inkluderes desuden også forsikring, service, vejhjælp, erstatningsbiler, brugersupport mv. I første omgang er ChoosEV målrettet mod det offentlige og erhvervslivet gennem leasing eller fleet-management aftaler. -Elbiler og infrastruktur har tidligere været præget af mange komplicerede løsningsforslag, som økonomisk ikke har kunnet forsvares, og som teknologisk ligger år ude i fremtiden. Vores koncept er en reel måde at fremme miljørigtig kørsel i elbiler som et alternativ til den konventionelle bil. De første elbiler er allerede

de ude og køre på vejene, og ChoosEV har opsat ladestanderne flere steder - blandt andet i København, siger Henrik Isaksen.

En god start

-Alene i november sender vi over 60 el-biler på gaden. Samtidig får vi sat et endnu større antal ladestander op. Vores projekt følger således planen, ja, jeg vil udtrykke det på den måde, at vi er foran, og at vi oplever meget stor travlhed. Virksomheder viser stor interesse for vores koncept, og hvis jeg skal bruge lidt store ord, så vil jeg sige, at kommunerne udviser en endda ualmindelig stor interesse. Vi er i tæt dialog med mange af de kommuner, som har sat miljø og klima på deres agenda. Min forventning er, at vi om et halvt år kan tælle adskillige kommuner blandt vores kunder.

Det gælder i øvrigt også den tilknyttede industri forstået på den måde, at selskaber, som beskæftiger sig med energi, infrastruktur og teknologiuudvikling m.fl., absolut gerne

vil tale med os, fastslår Henrik Isaksen.

ChoosEV (navnet er en fiks sammentrækning af "vælg" (choose) og "elbil" (EV = Electric Vehicle) har valgt en Citroën C1 EV'ie som den bil, der skal rulles ud på et marked, som efterspørger el-biler. -Citroën'en er vores valg, fordi den har en god finish, og fordi den som el-bil er forholdsvis tilgængelig at yde service på. En overvejende stor del af komponenterne i el-bilen går igen i mod ellerne med konventionelle forbrændingsmotorer. Medvirkende til vores valg er også, at Citroën C1 i forvejen bruges i flere kommuner, og at det i øvrigt er en fin bybil. Vi har valgt det, vi opfatter som sikkert samtidig med, at vi mener, vi har et produkt, som vil blive efterspurgt, pointerer Henrik Isaksen.

Det passer med, at ChoosEV har en mission om at bringe elbilen ud på de danske veje og på den måde tage hul på en fremtid med mere miljørigtige transportformer, der sikrer en fuldstændig uafhængighed af olieproducerende lande. Initi-

ativet skal også være med til at bevare Danmarks førerposition inden for vedvarende energi og samtidig gøre vores

land oplagt, når store bilproducenter skal vælge det første marked til introduktion af deres nye, eldrevne modeller.



Opladning: 15-85% = 5 timer, 15-95% = 5,4 timer, 100% = 6 timer. Bilens stik sættes til et 220 volt stik (13 amp.), så lader den op. En almindelig kontakt kan bruges.