

Stærkt bagland

En væsentlig faktor for succes for ChoosEV er de to medvirkende energiselskabers ønske om at udbrede de miljørigtige transportformer, og ChoosEV lægger vægt på bilen og infrastruktur i forening og har ikke kun fokus på én af delene. Deres engagement sikrer hurtig opbygning af en effektiv infrastruktur. Dertil kommer, at en række unikke serviceløsninger skal gøre det nemt og enkelt for kommuner, virksomheder og private at skifte til den nye, miljørigtige transportform.

-Vi leverer komplette transportløsninger. De er udviklet, så de passer til tiden og lever op til markedets krav. Vi gør det på den måde let for kunderne at gå forrest og vælge en miljørigtig transportform. Det kræver nemlig stor indsigt og viden at vælge en transportløsning baseret på eldrevne køretøjer. Vi ligger inde med denne ekspertise og har samtidig en indgående markedsforståelse, understreger Henrik Isaksen.

Med ChoosEV version 1.0 tilbydes kunderne en løsning, der inkluderer alle aspekter af driften. Den grundlæggende finansiering er baseret på en fast leasingydelse, og desuden tilbydes kunderne en bred vifte af servicetiltag – for eksempel forsikring, erstatningsbil og lokal værkstedservice.

-Jeg er stolt over at kunne præsentere danskerne for et af de mest ambitiøse elbilprojekter, vi har set på europæisk plan. Kombinationen af at have energisektoren og autobranchen i samme selskab gør, at vi ser på elbilen og infrastrukturen fra begge sider. Det er med til at sikre, at vi varetager begge siders inter-



-ChoosEV har som mål at deltage i udviklingen og koordineringen af en infrastruktur for elbiler, der er optimal for miljøet. I Danmark er der en stor viden omkring elbiler, infrastruktur, energi og miljø, og denne viden vil ChoosEV være med til at indsamle, således at den kan gøres brugbar "til det virkelige liv". Vi har således en målsætning om at være ledende inden for opbygning og drift af infrastruktur og elbiler i Danmark, at opbygge en infrastruktur, der er tilgængelig for alle og at opbygge en infrastruktur, som varetager lokale interesser. Vi vil påtage os ansvar for den samfunds- og miljømæssige vinkel for elbilen og sørge for, at ChoosEV produkter altid er tilpasset forbrugerens behov. Desuden vil vi deltage aktivt i den politiske og offentlige debat om miljø, siger Henrik Isaksen

esse fremadrettet. Dette stiller os i en unik position til at præge den fortsatte udvikling med at få udbredt miljøoptimal transport i Danmark. Interessen for elbiler i dag er stor, men det har været en ud-

fordring at finde de løsninger, som er blevet fremlagt. Vi ved, at Version 1.0 ikke er den endelige løsning på alle elbilens udfordringer, men en ærlig begyndelse, pointerer Henrik Isaksen.

Selskabet ChoosEV A/S

Aktionærerne bag selskabet ChoosEV A/S har tilsammen indskudt 30 mio. kr. til udvikling af selskabets aktiviteter på det danske marked. Kapitalen udvides i forhold til de krav, der stilles omkring de finansielle forhold i selskabets balance. Fordelingen af aktier er således, at SYD ENERGI ejer 37,5%, SEAS-NVE ejer 37,5% og Sixt Danmark A/S ejer 25%.

Selskabets hovedkontor ligger i Storkøbenhavn. Derudover vil der være en afdeling i Jylland. Aktionærkredsen forventes udvidet den kommende tid, ligesom der forventes at blive ansat flere medarbejdere med forskellige opgaver med alt fra salg og markedsføring til den tekniske udvikling.

Aktionærerne i ChoosEV A/S:

SEAS-NVE

SEAS-NVE er Danmarks største kundejede energiselskab og er et andelsselskab, som bygger på stærke traditionelle og historiske værdier. På et ansvarligt grundlag løses vigtige samfundsopgaver gennem en effektiv og sikker elforsyning, hurtig kommunikation med fibernet og rådgivning om at bruge energien bedst muligt.

Adm. direktør Jesper Hjulmand, SEAS-NVE, siger om projektet:

-Som Danmarks næststørste energiselskab finder vi det oplagt at gå ind i et forretningsområde som dette. Det handler om el, som jo er vores kernekompetence og om klima, som er et område, vi som energiselskab også tager stort ansvar for. Samtidig er projektet meget konkret og kommer med en løsning, der kan realiseres her og nu. Forretningsområdet el-biler rummer både ansvarlighed og pionerånd, som er grundlæggende elementer i vores virksomhed.

SYD ENERGI

SYD ENERGI er Danmarks tredjestørste energiselskab med mere end 256.000 installationer i et område med ca. 750.000 indbyggere. SYD ENERGI's kernekompetencer ligger indenfor både energiforsyning og digital kommunikation. Med udgangspunkt i en regional forankring er det SYD ENERGI's opgave at sikre forbrugerne adgang til sikker og konkurrencedygtig energi.

Adm. direktør, Niels Duedahl, SYD ENERGI, siger om projektet:

-SYD ENERGI ser store muligheder i dette nye koncept. Vi er Danmarks 3. største energiselskab, og vi er på forkant med udviklingen i det danske elmarked. Vi har som det første selskab i Danmark gennemført udrulning af fjernaflæste elmålere, næsten afsluttet kabellægning af elnettet samt passeret 110.000 husstande med moderne fiberteknologi. Vi er sikre på, at elbilerne kan blive et nyt og stort forretningsområde for os - både i forhold til lønsomhed og forøget kundeloyalitet.

Sixt Danmark A/S

Sixt Danmark A/S er en del af et af verdens største biludlejningsselskaber med over 4.000 kontorer i mere end 90 lande. Sixt tilbyder biludlejning, minilease, limousine, bilsalg og traditionel billeasing.

Adm. direktør Kasper Gjedsted, Sixt Danmark A/S, siger om projektet:

-Sixt begyndte for tre år siden på et miljøoptimeringsprojekt for sin udlejningsflåde, hvor målsætningen var at nedbringe CO₂-udslippet. Det viste sig, at producenterne ikke kunne opfylde disse miljøkrav med deres traditionelle brændstofbiler. Derfor kom elbilen ind i billedet som en måde at nedbringe CO₂-udslippet på i den samlede udlejningsflåde. Sixt har den fordel, at vi indkøber rigtig mange biler hvert år, og ad den vej vil ChoosEV få en hurtigere adgang til de elbiler, som de store producenter varsler vil komme inde for de næste 1-2 år.



Citroen C1 EV'ie kan på en fuld opladning køre 80-100 km. Det dækker behovet for 87% af hele den europæiske befolkning, som gennemsnitligt kører under 60 kilometer om dagen. Topfart er ca. 100 km/t. Motoren yder AC 30 kW/51 HK