

Grøn taxi:

Klimaindsats i slæbegeare

Et københavnsk taxi-selskab er gået foran i klimaarbejdet og CO₂-neutraliserer transporten. Men det er op ad bakke at få alle med på vognen

Af Jesper Winther Andersen

Direktør, cand.polit Thomas R.B. Petersen, AMAGER-ØBRO TAXI, er en mand med visioner og drivkraft til at realisere dem. Sagt på mundret dansk, så er han ikke typen, som tager et nej for et nej. Og det er den egentlige årsag til, at AMAGER-ØBRO TAXI i dag CO₂-neutraliserer al deres kørsel - I 2009 blev det til ca. 1.750 tons CO₂, der blev neutraliseret for årets sidste fire måneder. Det er det første taxiselskab i Danmark, der går så klimakontant til værks. Modellen betyder, at når man vælger at køre med AMAGER-ØBRO TAXI, så sørger selskabet for, at den klimabelastning, som taxierne giver, bliver CO₂-neutraliseret. Først skulle Thomas R.B. Petersen overtale sin bestyrelse. Derefter var det den enkelte vognmand i selskabet, der skulle nikke ja. Og i sidste ende så selvfølgelig kunderne. Øvelsen har ikke været nem og er langt fra afsluttet, hvilket understreges af, at selveste Miljøministeriet netop har valgt et andet taxi-selskab som

samarbejdspartner, fordi dette selskab angiveligt yder en lidt større rabat. Ministeriet har dermed sat økonomi over miljø og klima. Til gengæld kan Thomas R.B. Petersen glæde sig over, at blandt andre Forsikringsselskabet Codan, PFA og flere hoteller har sagt ja til en samarbejdsaftale, og at mange af de eksisterende kunder med glæde tilvælger den CO₂-neutrale taxi-kørsel. Kunderne opfatter konceptet meget positivt.

-Taxibranchen bliver ofte beskyldt for at være ligeglade med miljøet, fordi vi kører rundt i store, flotte biler og kører meget. Og det er også rigtigt. Vi er jo meget synlige, og branchens kørsel forårsager på landsplan en udledning på ca. 500 tons CO₂ pr. måned. Desværre findes der endnu ikke el-biler, der kan erstatte vores taxiflåde. Tilsvarende muliggør forsyningsnettet ikke, at vi kan køre på bio-gas og andre mere miljørigtige alternativer til diesel og benzin. Derudover skulle der bruges ufatteligt mange penge, hvis hele vognparken skulle udskiftes før tid. Disse erkendelser fik os til at søge efter en måde, hvor vi kunne blive miljørigtige på den korte bane, forklarer Thomas R.B. Petersen til MILJØ MAGASINET.

Incitament for miljøet

-Vi ved, at vores vogne kører ca. 100.000 km. om året i gen-



-En kvittering eller faktura fra os indeholder oplysning om den enkelte turs CO₂-udslip. Når man så ved, udslippet bliver neutraliseret gennem CO₂-kvoter, som vi til og med nedlægger, bliver en tur med en af vores taxier en ægte grøn tur. Det kan give den enkelte passager god samvittighed, og sker transporten for en virksomhed eller for eksempel et ministerium, kan rapporteringen bruges i det grønne regnskab eller i profileringen som sådan, siger Thomas R.B. Petersen

nemsnit. Alle vores vogne er klassificeret efter energiklasse og dermed antallet af liter brændstof, der bruges pr. kilometer. Det giver et ca. tal for det samlede brændstofforbrug og dermed for mængden af CO₂, som vores vogne udleder. Nærlig ca. 5.000 tons (Hver liter diesel indeholder ca. 2,6 kg. CO₂) om året, forklarer Thomas R.B. Petersen og fortsætter:

-Hver måned indsender vi oplysninger til revisionsfirmaet Deloitte og ordningen "CO₂ neutraliseret transport" om, hvor mange vogne, der er tilmeldt ordningen og dermed hvor mange tons CO₂, der skal neutraliseres den pågældende måned. Vi foretager vores CO₂-neutraliseringer ved at købe og annullere de certificerede og europæiske CO₂-kvoter (EUA). Kvoterne annulleres i Energistyrelsen, så der bliver færre kvoter til rådighed for de virksomheder, der er omfattet af lovgivningen. Det betyder, at disse virksomheder derfor bliver tvungne til at reducere deres CO₂-udledning, for at opfylde kravene. Dermed sikrer AMAGER-ØBRO TAXI, at den samlede CO₂-udledning falder svarende til den udledning vi har i vores vogne. Det er aftalt med revisions-

skabet Deloitte og ordningen "CO₂ neutraliseret transport", at den enkelte vognmand betaler til CO₂-neutraliseringen afhængig af, hvor mange km. pr. liter hans vogn kører. Kører vognmanden med en stor vogn med få km pr. liter, så betaler han mere end den vognmand, som kører i en bil med bedre dieseløkonomi.

-Det giver vognmanden et incitament til at skifte til en mere miljørigtig taxi næste gang, han skal ud og investere i en ny taxi. På den måde vil vi - på en økonomisk rentabel og forsvarelig måde - kunne udskifte vores vognpark, men allerede her og nu reducere CO₂-udledningen ved at opkøbe og neutralisere CO₂-kvoter med hjælp fra ordningen "CO₂ neutraliseret transport". Det er en logisk og fremadrettet måde at gøre det på, pointerer Thomas R.B. Petersen.

Kundernes vigtige rolle

"CO₂-neutraliseret transport" er en dansk ordning, der skal hjælpe virksomheder med at CO₂-neutralisere deres transport. For mange virksomheder kan det være for besværligt at gøre det selv. Denne ordning sikrer, at det kan ske meget nemt - og samtidig opnår virksomhederne en god synlighed, da alle virksomheder, som er

med i ordningen, kan bruge det officielle ikon på køretøjer, emballage o.l.

I praksis fungerer det sådan, at virksomheden beregner, hvor meget transport, virksomheden vil CO₂-neutralisere. Dette fordeles på forskellige transportformer, f.eks. bil, fly og lastbil. Herefter beregner ordningen "CO₂-neutral transport", hvor stor CO₂-udledningen er.

Da det sjældent er realistisk for virksomheder at undvære transport eller skifte til en transportform, der er helt CO₂-neutral, så foretager virksomheden i stedet en reduktion i CO₂-udledningen et andet sted og i forhold svarer til den udledning, virksomhedens transport er årsag til. Dette kan ske sammen med ordningen "CO₂-neutraliseret transport", men virksomheden kan også gøre det selv.

-Der er flere forskellige måder at CO₂-neutralisere på. Vi bruger bl.a. køb af de certificerede og europæiske CO₂-kvoter (EUA), der i praksis gennemtvinger reduktioner andre steder i Europa. Dette er en meget velbeskrevet og reguleret metode, der sikrer den ønskede miljøgevinst, pointerer Thomas R.B. Petersen og fortsætter:

-Det er kundernes efterspørgsel efter CO₂-neutrale taxier, der skaber succes. Skåltaler

og gode hensigter giver ikke ren luft i Danmark. Det gode eksempel er ikke den bedste måde at få et bedre miljø. Den er den eneste måde. Vi tror på, at alle kan gøre noget. I første omgang kan man tilrettelægge sin transport hensigtsmæssigt, så denne begrænses mest muligt. Dernæst kan man vælge de transportformer og køretøjer, der er mindst belastende. Det vil oven i købet ofte resultere i økonomiske besparelser udover klimagevinsten. Desuden kan virksomheder neutralisere den miljøbelastning, som deres transport alligevel forårsager. Dette kan løfte virksomhedens klima-IMAGE. Resultatet af at neutralisere CO₂-udledningen er, at transporten sker uden at belaste miljøet. Vi er ikke herre over, hvor vores kunder vil køre hen. Men vi vælger den bedste rute. Og når vi udskifter vores biler, har vi lagt et stort pres på og incitament for, at det bliver til mere miljøvenlige biler. Men først og fremmest CO₂-neutraliserer vi hver eneste kilometer, vi kører. Vores kontokunder får også en "CO"-kvittering på deres faktura, så de kan bruge oplysningen i et evt. CSR-regnskab. Det er vi også det første taxi-selskab, der gør. Det synes jeg alvorlig talt godt, vi kan være stolte af og prale med.

Du kører nu CO₂-neutralt

AMAGER-ØBRO TAXI BYENS TAXI

Amager-Øbro Taxi er det første taxiselskab i Danmark, der har CO₂-neutraliseret taxikørsel.

AMAGER-ØBRO TAXI er det første taxiselskab i Danmark, der har CO₂-neutraliseret taxikørsel
AMAGER-ØBRO TAXI CO₂-neutraliserer 28.500.000 km på årsbasis

Ingen omkostninger for kunden

Når man bestiller en CO₂-neutral taxi, sender AMAGER-ØBRO TAXI den nærmeste CO₂-neutrale taxi.

-Kunderne er selv med til at få endnu flere taxier til at tilmelde sig ordningen, når vognmændene oplever, at folk efterspørger CO₂-neutralitet i deres taxikørsel. I den forbindelse er det vigtigt at påpege, at det koster det samme at køre CO₂-neutralt som at køre i en almindelig taxi, der ikke neutraliserer CO₂. Derfor bør miljøbevidste taxi-kunder se efter "CO₂-neutral transport", når de vælger en taxi på gaden eller spørge efter en, når de ringer efter en taxi. De vogne, der er med i ordningen kører med tydelig skiltning både uden på taxien og inden i den, siger Thomas R.B. Petersen og tilføjer:

-Interesserede kan også kontakte os for at få en fast aftale, hvor man kan bestille taxien over Internettet eller med en såkaldt Autobooker, så man bestiller sin CO₂-neutrale taxi uden ventetid i telefonen.



Når du kører med Amager-Øbro Taxi sker det CO₂-neutralt. Amager-Øbro Taxi er det første taxiselskab i Danmark, der har indført klimavenlig transport. Læs mere på www.co2neutraltransport.dk

Stadig flere virksomheder tænker miljøbevidst. Ikke kun for miljøets skyld, men også fordi det er blevet god forretning. AMAGER-ØBRO TAXI er en af de virksomheder, der frivilligt har tilmeldt sig ordningen "CO₂-neutral transport"