

Biler:

Fremtiden har været her

Verdens første serieproducerede brændselscellebil blev vist frem for offentligheden og spillede en aktiv rolle i infrastrukturen ved klimatopmøde i København

Af Jesper Winther Andersen

Verdens første brintbil i serieproduktion, Hondas FCX Clarity model, var et af de spektakulære indslag ved klimatopmødet. Her var FCX-modellen således blandt andet med i den bilparade af miljøvenlige hydrogen biler, der fandt sted fra Malmø til København samt i en parade på Rådhuspladsen. Under hele topmødet var Honda desuden repræsenteret blandt de VIP-biler, der blev stillet til rådighed for deltagerne - nemlig med ti Insight-modeller og en enkelt FCX Clarity.

På trods af stor interesse for Hondas brintbil, så går der nok en rum tid, før den bliver almindelig i gadebilledet på vores breddegrader. Det skyldes primært manglende infrastruktur, når der skal tankes brint. Under COP15 leverede Shell-tanker ved Borgmester Christiansens Gade på Amager brint, og der findes allerede en brint-tank i Malmø, ligesom der i Tyskland bygges en halv snes tanke indenfor den nærmeste fremtid. Et regulært gennembrud for brint-biler er nøje kædet sammen med, at der kan tankes brint, hvilket for eksempel er tilfældet i langt højere grad i USA, hvor Honda FCX da også kan ses på vejene.

- I modsætning til kendte el-biler er FCX-modellens rækkevidde langt større, nemlig 460 kilometer mod typiske el-bilers aktionsradius på blot 150 kilometer. I forbindelse med den rolle, vi spillede ved COP15, har vi noteret os stor forhåndsinteresse for FCX'en - eller som bilen gerne officielt omtales: Verdens første brændselscellebil certificeret til regelmæssig kommerciel brug, siger Michael Lund, PR-ansvarlig hos Honda Motor Europe - Denmark til MILJØMAGASINET. Derfor var der store forventninger til præstationen i København i forbindelse med klimatopmødet.

-Vi fik en utrolig flot eksponering ved COP15, og det gælder både vores brintteknologi og

vores løsning inden for hybridbiler, konkluderer Michael Lund.

I 2006 blev Honda den første bilproducent i verden, der offentliggjorde mål for en global CO₂-reduktion pr. enhed for både sine produkter og sin produktionsaktivitet, og allerede i 2002 blev Honda verdens første bilproducent, der sendte en elektrisk brændselscellebil ud på vejene til almindelige kunder, da Honda FCX blev leveret til flådeejere i USA og Japan.

COP15-sponsor

Hondas arbejde med miljøet har frugt, da Honda blev valgt som sponsor til COP15. I den anledning sagde kontorchef Svend Olling, Udenrigsministeriet:

- Honda opfylder vores kriterier og er derfor blevet udvalgt til sponsor af køretøjer til COP15 klimakonferencen. På trods af vores hårde krav har BMW, Honda, Mercedes-Benz og Volvo budt ind med sponsorbiler og er blevet udvalgt som officielle sponsorer af biler til klimakonferencen. Sponsoraterne gør det ikke kun muligt for os at nedbringe CO₂-udledningen fra selve konferencen. Køretøjerne demonstrerer en vifte af teknologier, som allerede i dag kan være en hjælp i vores bestræbelser på at nedbringe CO₂-udledningerne i transportsektoren.

Sponsoratet indebar, at Honda stillede en flåde af miljøvenlige køretøjer til rådighed i de to uger, klimatopmødet varede. Flåden omfattede den nye Honda Insight Hybrid og FCX Clarity, Hondas banebrydende elbil med brint-celler som brændstof og 0-udledning. Bilerne blev brugt til transport af delegerede, VIP'er og journalister til de vigtigste mødesteder under konferencen.

Yuishi Fukuda, præsident for Honda Nordic, sagde i en kommentar til, at Honda blev valgt som sponsor:

-Honda er stolt over at være blevet godkendt af det danske udenrigsministerium som sponsor for COP15 klimakonferencen. De køretøjer, vi her får lov at fremvise, demonstrerer Hondas engagement i fremstilling af produkter med størst mulig miljøvenlighed, og hvor også miljøpåvirkningerne fra produktionsystemerne er de mindst mulige.

-Jeg havde egentlig troet, at de fleste VIP'er ville have fore-



FCX Clarity blev designet helt fra grunden som et rent brændselscellekøretøj. Den får sin drivkraft fra den kompakte, energieffektive og kraftige Honda V Flow brændselscelletak - et stykke teknik, der benytter en elektrokemisk reaktion mellem brint (H₂) og ilt (O₂) til at omdanne kemisk energi til elektrisk energi og dermed forsyner en motor, der driver bilen, med strøm. Hondas brændselscelle udleder kun vand og dermed hverken CO₂ eller andre skadelige udstødningsgasser



Den nye Honda Insight har en god brændstoføkonomi (22,7 km/l) og meget lav CO₂-udledning (101g/km) til en overkommelig pris. Insight har indbygget et system, der opmuntre føreren til at opnå et mindre brændstofforbrug og minimere udledningerne. Honda mener, at hybridteknologien i øjeblikket er den mest realistiske vej til CO₂-reduktion. Med en elektrisk motor, der arbejder sammen med en benzin- eller dieselmotor, vil udledningen i udstødningen samlet set blive reduceret, og der opnås en bedre brændstoføkonomi



-Som svar på den globale opvarmning har Honda arbejdet på at nedsætte CO₂-udledningen gennem forbedring af brændstoffektiviteten i sine konventionelle motorer, introduktion af et naturgasdrevet køretøj i verdensklasse i USA, køretøjer med fleksible brændstofkilder til Brasilien, meget effektive dieselmotorer til Europa samt udvikling af el-køretøjer med hybrid- og brændselscelleteknologi, siger Michael Lund



Honda var sponsor ved COP15. Sponsoratet indebar, at Honda stillede en flåde af miljøvenlige køretøjer til rådighed i de to uger, klimatopmødet varede. Flåden omfattede den nye Honda Insight Hybrid og FCX Clarity, Hondas brintbil. Køretøjerne blev brugt til transport af delegerede, VIP'er og journalister til de vigtigste mødesteder under konferencen

trukket at blive transporteret i nogle af de store limousiner, som også var til rådighed. Men der var adskillige, som målrettet valgte Honda'en. Man kan gætte på, at det har været for at sende et rigtig signal, når nogle valgte at blive transporteret i en bil til kun 300.000 kroner, som Honda Insight koster, mener Michael Lund.

Køreklar hybrid

Mens Honda FCX drives af brint og en el-motor, er den nye Honda Insight hybridbil bestykket med en 1,3 liters SOHC aluminiums i-VTEC benzinmotor kombineret med den variable gearkasse CVT og en el-hjælpemotor på 14 HK. Dertil kommer en avanceret batteripakke samt Honda's IPU (Intelligent Power Unit), som er enheden, der styrer, hvornår systemet genererer og leverer den strøm, som skal bruges.

-Den nye model af Honda Insight definerer en ny æra af hybrid teknologi. Ved at benytte en mere optimeret version af Honda's "Integrated Motor Assist" (IMA), som er betegnelsen for hybrid teknologien, opnås gode resultater. Den spændende teknologi samt en attraktiv prissætning gør således denne hybridbil interessant for en helt ny kundegruppe. Prisen starter fra 291.400 kroner kombineret med en imponerende brændstoføkonomi på 22,7 km/l og en rekordlav CO₂-udledning på kun 101 g/km gør denne familiebil til et attraktivt alternativ til kundernes traditionelle bilvalg, fastslår Michael Lund.

I forbindelse med lanceringen af Honda Insight sagde præsidenten for Honda Motor Europe, Shigeru Takagi:

-Honda har solgt hybridbiler i snart et årti, men dette er første gang vores teknologi er blevet gjort tilgængelig i en 5-personers, 5-dørs bil til en attraktiv pris. Insight'en kombinerer vores IMA system med

et let anvendeligt fører guiding system (ECO Assist). ECO Assist skal hjælpe vores kunder til at forbedre deres reelle kørselsøkonomi, ved at kombinere en elektrisk motor med en effektiv benzin motor. Kunderne kan samtidig glæde sig over, at bilen har en lav CO₂ udledning.

Modelvarianten, der sælges i Danmark, hedder Insight Comfort. Der er til dato solgt en snes Insight'er - blandt andre tidligere borgmester i Odense, Jan Boye, har købt en.

-Kommuner og virksomheder med grønne regnskaber og en miljøpolitik er selvfølgelig oplagte som kunder til Honda Insight. Men også private bilkøbere kan med fordel overveje at køre hybridbil, siger Michael Lund, der tilføjer:

-Honda er med helt fremme når det drejer sig om udvikling af renere og mere brændstoføkonomiske transport teknologier. Vi har annonceret planer om at øge det globale hybrid salg til over 500.000 enheder årligt, hybrid paletten udvides senere med en model baseret på CR-Z conceptmodellen samt en hybridversion af den nye Jazz. Brint-bilen FCX håber vi på at kunne begynde at se på vejene fra omkring 2015, og måden at markedsføre den på bliver nok som leasing-bil. Men hvornår vi i Danmark kommer til at se en virkelig stor udbredelse af hybridbiler, ja, det må du egentlig spørge politikerne om. Vi er klar med produkterne, men infrastrukturen, beskatning, afgifter osv. skal jo også være på plads, således det gøres interessant for forbrugerne at vælge sådanne biler i større grad.