

CO₂-indsats:

El-bil med tryk på



KLS Grafisk Hus tilbyder klima-neutrale tryksager. For kunderne betyder det, at tryksagen kan påføres klimamærket og betegnelsen 'Klima-neutral tryksag', hvis CO₂-udledningen på råvareforbruget til tryksagen er kompenseret. Alle, som får produceret CO₂-neutrale tryksager hos KLS, får et kundetilpasset klimacertifikat

Danmarks første CO₂-neutrale trykkeri har nu taget et nyt, klimarigtigt skridt og har bestilt sin første el-bil

Af Jesper Winther Andersen

Som det første trykkeri i Danmark har KLS Grafisk Hus opnået certificeringen "klima-neutral" af CO₂focus. CO₂focus er det førende uafhængige selskab, som forestår klimacertificering i både Norge, Sverige og Danmark og er tæt knyttet til FN's miljøprogram

UNEP og CN Net (UN Carbon Neutral Network).

-Klimacertificeringen betyder også, at vi kan tilbyde vores kunder 100 procent CO₂-neutrale tryksager, hvor tryksagerne kan påføres CO₂focus' klimamærke med teksten "Klima-neutral tryksag", hvis CO₂-udledningen på råvareforbruget til tryksagen er kompenseret. Dermed har kunderne nu adgang til en certificeret dokumentation for, at de tager hensyn til klimaet ved at få produceret CO₂-neutrale tryksager, siger salgsdirektør Jan Nielsen, KLS Grafisk Hus A/S til MILJØ MAGASINET.

Nu skal transporten af tryksager og konsulenter også være klimavenlig, for KLS Grafisk Hus er dels blevet godkendt som deltager i Energistyrelsens forsøgsordning med elbiler. Derfor har virksomheden afgivet bestilling på sin første el-bil.

-Vi har besluttet en successiv udskiftning af firmabilerne til elbiler. I første omgang har vi bestilt en Fiat Qubo E som personbil, og vi er ved at tage beslutning om køb af en varevogn. Det bliver en Opel Vivaro, der ombygges til elbil med dobbelt batteripakke, forklarer økonomidirektør Kasper Larsen, KLS Grafisk Hus til MILJØ MAGASINET. KLS Grafisk hus arbejder over en bred front med klimaløsninger – for eksempel ved at genanvende varmen fra de store og energikrævende tryk-

maskiner. Desuden er der investeret i en andel i de vindmøller, som DONG Energy har sat op ved Avedøre Holme i Hvidovre, hvor KLS Grafisk Hus har sit trykkeri. KLS deltager aktivt i strategigruppen bag vindmøllerne. Derudover er målet om at nedbringe virksomhedens el-forbrug med 20 pct. tæt på at være nået.

-Købet af elbiler er en helt naturlig følge af vores øvrige aktiviteter på miljø- og klimaområdet, siger Jan Nielsen

Godkendt af Energistyrelsen

-Valget stod mellem biler til traditionel lynopladning og biler, hvor man skifter batteripakken. Sidstnævnte er det mest energirigtige, men infrastrukturen er ikke på plads, siger Kasper Larsen og fortsætter:

-Vores plan er, at el-bilerne i personbilsudgave skal gå rundt mellem seks medarbejdere, der kører i dem på skift i den 3-års periode, forsøget skal løbe, så vi får så mange erfaringer som muligt. Vi beholder så en flåde af traditionelle biler, så vi er dækket ind til de lange ture.

Energistyrelsens forsøgsordning skal bidrage med nye konkrete og praktiske erfaringer med elbiler og den nødvendige infrastruktur. Forsøgsordningen kan også medvirke til at få belyst mulighederne for indpasning af elbiler som et fleksibelt lager i det danske elsystem, der både forbedrer mulighederne for at optimere energiudnyttelse og indpasse fluktuerende vindkraft.

Forsøgsordningen skal bidrage til at belyse hvilke barrierer, der i praksis er for udbredelse af elbiler, og i hvilke anvendelser elbiler har særlige fordele eller perspektiver. Endvidere skal forsøgsord-



Fiat Qubo kan nu købes eller leases i elbil version. Dermed kan virksomheder og kommuner styrke deres grønne profil og spare miljøet for CO₂ og sundhedsskadelige partikler. Elbiler er velegnede til de fleste kørselsopgaver i byerne, hvor der køres mange korte ture eller ture med flere stop. Samtidig parkerer elbiler gratis.

Qubo E byder på masser af sikkerhed, kørekomfort og flexibilitet, og den kan let anvendes af flere forskellige brugere. Og så kan de leveres nu.

Den markedsføres med valg mellem to størrelser lithium-batteripakker – enten på 21 eller 31 kWh. Rækkevidde for Fiat Qubo er fra 100 til 150 km pr. opladning. Bilen er velegnet til "sjatladning" og præsterer en topfart op til 110 km/t. Den leveres med komplet sikkerhedsudstyr og 3-punkt seler ved alle 5 siddepladser. Den er forsynet med ABS bremsesystem med energiopsamling, og der ydes service på udvalgte autoriserede Fiat værksteder over hele landet. Fiat Qubo leveres med to års garanti og er standardtypegodkendt af Færdselsstyrelsen i Danmark. Pris fra kr. 374.000 inkl. batterier, ekskl. moms og levering

ningen give viden om tekniske, organisatoriske, økonomiske og miljømæssige forhold i forbindelse med elbilers anvendelse, drift og vedligehold. Indsatsen vil omfatte et antal praktiske forsøg samt udredningsarbejder og analyser.

-I vores ansøgning slog vi netop på, at det brugsmønster, vi repræsenterer, er velegnet til at opsamle erfaring, forklarer Kasper Larsen.

Midlerne i forsøgsordningen anvendes til støtte til flådeejernes ekstraomkostninger til anskaffelse af elbiler og lade-stationer m.v. samt konsulenthonorar til analyse, monitorering, dokumentation og generel vidensopbygning. Tilskud ydes til virksomheder, myndigheder, institutioner og organisationer.

Der gives alene tilskud til rene elkøretøjer (inklusive opladningsfaciliteter). Der gives således ikke tilskud til for eksempel til hybridbiler (herunder plug-in-hybridbiler). -Vi modtager et tilskud fra forsøgsordningen på 100.000 kroner. Det vil i runde tal sige, at vi skal betale næsten 300.000 kroner plus moms for vores Fiat, der koster 389.000 kroner plus moms. Til sammenligning kan den i konventionel benzinudgave fås for ca. 195.000 kroner, så når vi køber en elbil på nuværende tidspunkt, er det fordi, vi vil give vores bidrag til et bedre miljø og klima. Man skal ville det, og ville det meget, og det vil vi, pointerer Kasper Larsen.

Seriøs klimaindsats betaler sig

Danmarks første CO₂-neutrale trykkeri vandt Climate Cup 2008 og har siden intensiveret sit målrettede arbejde med klimaløsninger. Det og den præmierede klimastrategi giver nye og fastholder eksisterende kunder

-Ca. 70 procent af de nye kunder, vi har fået i 2009 har valgt os på grund af vores klimaprofil, og en spændende udvikling er, at når vi taler med kunder, så er emnet ikke så meget tryksager, som det er klimaspørgsmål, siger Jan Nielsen. KLS Grafisk Hus har gennem flere år udført en målrettet indsats for at nedbringe CO₂-udledningen. Nu er virksomheden blevet optaget i FN's klimaneutrale netværk, hvor trykkeriet vil dele sin prisbelønnede klima-strategi og mange erfaringer med virk-

somheder fra hele verden.

-At vi nu anskaffer elbiler og er blevet godkendt til forsøgsordningen er med til at fastholde den position, vi fik, da vi i starten lagde hårdt ud med vores miljø- og klimaindsats. Vi tager nu endnu et skridt videre og skaber på den måde en helt unik platform til at fortælle om vores indsats. Det er klart, at det er et stærkt signal, når vores kunder kan se, vi kører i elbil, når vi besøger dem eller afleverer tryksager. Nogen skal være frontløbere. Den rolle har vi påtaget os, og mon ikke vi trykker nogle flotte skilte til at sætte på bilerne, forudser Jan Nielsen.

Det CO₂-neutrale trykkeri

KLS Grafisk Hus A/S producerer alle former for magasiner og brochurer og leverer alt lige fra koncept, design og produktion af tryksager, stofbannere og udstillingssystemer til rådgivning om direct mails og distribution. KLS Grafisk Hus er et familieejet trykkeri, som kunne fejre 60 års jubilæum i 2006. Virksomheden har i alt 50 medarbejdere. Ud over at være CO₂-neutral pr. 1. januar 2009 er KLS Grafisk Hus også Svane-mærket og FSC-certificeret.

I november 2008 blev KLS Grafisk Hus belønnet for sin klimaindsats, da trykkeriet vandt Climate Cup Strategiprisen.



-Vi startede klima- og miljøarbejdet fordi vi selv tror på det og godt vil bevise, at vi kan gøre en forskel. Det viser sig nu, at vi bliver præmieret for det med en markant tilgang af nye kunder, som vælger os på grund af vores klimaprofil, fortæller Jan Nielsen (tv).

-Vi tager en lang række miljø- og klimainitiativer som for eksempel anskaffelse af el-biler, tilføjer Kasper Larsen

København - Århus tur/retur i elbil

-Onsdag den 27. Januar 2010 kørte vi til Århus i vores Fiat Qubo i elbil version - mere end 100 km i sne, kulde og modvind uden problemer med at holde varmen og ruderne fri for dug.

Vi havde pænt med strøm tilbage på batteriet, da vi nåede Odden Færgehavn, men vi benyttede alligevel færgeturen til en gang 'sjatopladning', mens vi spiste et par ristede med brød. Tak til Molslinien for hurtigt og med smil på læben at finde en kabeltromle og et stik frem til os. Måske en spændende fremadrettet servicemulighed for Molslinien ...? Fra Århus gik turen til et arrangement på Grenaa Tekniske Skole. Vi takker i den forbindelse Ebeltoft Park Hotel for strøm til bilen, mens vi sov.

Fra onsdag til søndag kørte vi mere end 400 km i vores elbil og kan med glæde konstatere, at man sagtens kan køre fra København til Århus og hjem igen i en elbil, lyder det i en optimistisk rapport fra Elbil Danmark A/S, der importerer og distribuerer elbiler i Danmark. Selskabets målgruppe er i første omgang kommuner og virksomheder, der gerne vil gøre det rigtige for miljøet og ønsker at markere dette med elbiler i deres bilpark.