

Regeringen og kommuner i fælles indsats om klimatilpasning, energibesparelser og energiplanlægning:

# Klimatilpasning i kommunerne



Kommunerne har med den eksisterende lovgivning gode muligheder for at tage initiativet til den nødvendige klimatilpasning. Det konkluderer den arbejdsgruppe, som regeringen og KL i fællesskab nedsatte i forbindelse med aftalen om kommunernes økonomi for 2010 for at udarbejde et grundlag for den kommunale

indsats vedrørende klimatilpasning, energibesparelser og kommunale energiplaner. Arbejdsgruppen, der nu har afsluttet sit arbejde, anbefaler at der arbejdes videre med konkrete forslag til model- og værktøjsudvikling for at understøtte klimatilpasningsindsatsen, bl.a. en prototype på et screeningsværktøj vedr.

oversvømmelse fra havet.

I forhold til strategiske energiplaner anbefaler arbejdsgruppen, at forslaget om strategiske energiplaner i kommunerne bør indgå i overvejelserne senere på året om en ny energiaftale, og at KL og Klima- og Energiministeriet indgår i en fortsat dialog med hinanden og andre relevante parter om at udvikle et beslutningsgrundlag om dette.

-Rapporten viser, at vi i Danmark har den rette lovgivning, som sikrer gode muligheder for at myndighederne kan tage initiativ til den nødvendige klimatilpasning. Men vi kan også se, at vi i fællesskab skal arbejde videre med at udvikle de nødvendige værktøjer, siger klima- og energiminister Lykke Friis (V) og fortsætter:

-Jeg ser også frem til at diskutere strategiske energiplaner i de kommende forhandlinger om en ny energiaftale, når beslutningsgrundlaget er på plads. Der er spændende perspektiver i idéen, bl.a. om sådanne planer kan sikre en højere grad af samtænkning mellem lokale og nationale målsætninger og rentabilitet.

Klimatilpasning:

## Ny strategi på Transportministeriets område



Transportminister Hans Christian Schmidt (V) har offentliggjort en ny strategi for klimatilpasning inden for Transportministeriets område. Strategien skal danne rammen om Transportministeriets fremtidige arbejde med klimatilpasning af infrastruktur og kyststrækninger. - Man skal sørge for at inddrage flere elementer, når man

overvejer klimatilpasning - både økonomi, infrastruktur, anlæggets levetid, fleksibilitet i anlæggene og den usikkerhed, der er om klimaændringerne på lang sigt, siger transportminister Hans Christian Schmidt.

Omdrejningspunktet i klimatilpasningsstrategien er en differentieret tilgang til klimatilpasning, hvor der tages højde for en lang række faktorer. Det drejer sig blandt andet om, hvilke klimaændringer, der ventes inden for infrastruktur anlæggets levetid, hvilken effekt klimaændringerne vil have på anlægget, og om prisen for at klimatilpasse står mål med konsekvenserne ved at fravælge klimatilpasning.

Den differentierede tilgang er central, fordi der er stor forskel på klimatilpasning af en kyststrækning og en kommende fast forbindelse over Fe-

mern Bælt. Med kort varsel kan man etablere kystbeskyttelse, hvilket betyder, at man i dag ikke behøver tage stilling til de klimaændringer, der forventes om 50-100 år, mens der for en Femern-forbindelse er tale om en meget længere planlægningshorisont. Målet for strategien er at give mulighed for rettidig omhu og fornuftig klimatilpasning uanset, hvilket anlæg eller hvilke scenarier for klimaændringer man taler om.

- Det er vigtigt at understrege, at man skal tage højde for det enkelte anlæg, når man skal planlægge sin klimatilpasning. På Transportministeriets område er der eksempelvis meget stor forskel på de forskellige anlægs levetid. Det giver meget forskellige vilkår for klimatilpasning, siger Hans Christian Schmidt.



Vandreform:

## Op i fart igen

Teknologier til sikring af rent og godt drikkevand, til rensning af spildevand i det åbne land samt teknologier til at beskytte vandmiljøet i Indien og Kina er eksempler på projekter, som nu kan få tilskud fra 2. runde af Miljøministeriets tilskudsordning, der i maj åbnede for ansøgninger på vandområdet. Der er afsat ti millioner kroner til denne øvelse.

Det er en nyskabelse, at virksomhederne nu kan få tilskud til at udvikle og demonstrere deres miljøløsninger i Indien og Kina. Formålet er at give virksomhederne mulighed for at tilpasse deres miljøteknologiske løsninger til de særlige udfordringer, der findes i de to lande - til gavn for dansk eksport og til gavn for miljøet i de to lande. Projekterne vil blive gennemført i samarbejde

med miljømyndighederne i de to lande samt det danske Miljøministerium.

- Virksomhederne er helt centrale når vi skal styrke miljø-samarbejdet med lande som Kina og Indien. Det er dem der kan udvikle og levere de miljøteknologiske løsninger, der er brug for. Og markedet for løsninger på vandområdet er meget stort i begge lande, der står over for store udfordringer med tørke, hastigt faldende grundvandsstand og massiv forurening af vandmiljøet - udfordringer der i begge lande forventes at blive skærpet af klimaændringerne, siger miljøminister Karen Ellemann (V).

Tilskudsordningen er en del af regeringens miljøteknologiske handlingsplan, hvor der er afsat 90 millioner kroner over to år. Planen har til formål at

skabe bedre rammer for danske virksomheders udvikling af miljøeffektiv teknologi. Og apropos vandsektoren og miljøforbedringer, så sagde miljøministeren i en tale på DAN-VA's årsmøde blandt andet: "Et af jeres helt store ønsker har handlet om muligheden for at producere energi på renseanlæggene. Sådanne som loven er affattet skal den el-produktion, der foregår på spildevandsforsyninger, udskilles i et selvstændigt selskab. I har et ønske om, at det ikke skal ske. På nuværende tidspunkt kan jeg kun sige, at problemstillingen ikke kan løses på bekendtgørelsesniveau. Hvis det skal ske, skal I bare vide, at det skal der en lovændring til. For varmeproduktion er situationen lidt anderledes. Her vil det være udslagsgivende, hvor meget procesvarmen udgør. Bekymringen hos jer har været, at selskabsgørelse vil forhindre udnyttelse af energien. At det simpelthen vil blive for dyrt og for krævende og dermed ikke give branchen det nødvendige incitament til at udnytte energien. Det argument har jeg hørt, og jeg har på den baggrund fået lavet beregninger på, hvad det vil koste at selskabsføre el- eller varmeproduktionen. Og jeg kan da sige så meget, at det faktisk hverken er så dyrt eller krævende, som vandselskaberne vist har frygtet. Det kan virke paradoksalt at skulle i gang med sådan en stor administrativ øvelse, når hensigten nu var gennemsigtighed og effektivisering.

Man kan ikke starte sådan en reform, som den I står i, i fuld sprint. I må indstille jer på at der er en kravfase, som skal overstås først. Der er ingen tvivl om, at I nok skal komme op i fart igen - og også i højere fart end tidligere - når vandreform for alvor begynder at fungere i praksis".

Arbejdsmiljø:

## Mindre bøvl

Folketinget har vedtaget en ny arbejdsmiljølov, som påvirker alle virksomheder i alle brancher. Den nye arbejdsmiljølov, der træder i kraft den 1. oktober 2010, giver alle landets virksomheder mere fleksible muligheder for at organisere deres arbejdsmiljøarbejde, så det passer til den enkelte virksomheds og branches behov. Markedschef Hanne Lybech Jensen fra Danmarks største arbejdsmiljørådgivere ALECTIA forklarer:

-Vi hilser den nye lov velkommen, da der i årevis har været en oplevelse af, at arbejdsmiljøarbejdet er placeret i en sidevogn i virksomhedens drift. Formålet med den nye lov er netop at udvikle en række tiltag, som kan bidrage til at løfte arbejdsmiljøet. Loven skaber en bedre ramme for det strategiske arbejdsmiljøarbej-

de i virksomhederne, der dermed i højere grad vil blive prioriteret og opleves som en del af ledelsesopgaven på linje med øvrige betydningsfulde ledelsesopgaver. Virksomhederne kan dermed bedre løfte de nye krav og udfordringer, der følger af forandringerne i arbejdslivet. Den nye lov bør udnyttes til at opnå bedre arbejdsmiljø, trivsel og arbejdsglæde, hvilket i sidste ende kan måles på bundlinjen, da tilfredse medarbejdere præsterer bedre og er mindre syge. Sikkerhedsorganisationen får ved samme lejlighed et nyt og mere tidssvarende navn, så det ændres til Arbejdsmiljøorganisationen.

Ved fremlæggelsen af lovforslaget begrundede beskæftigelsesminister Inger Støjberg (V): "Lovforslaget indebærer en styrkelse af samarbejdet



om arbejdsmiljø på virksomhederne og en styrkelse af arbejdsmiljøuddannelsen. Begge dele kan fremover tilrettelægges mere fleksibelt og i højere grad målrettes den enkelte virksomheds og branches behov. Lovforslaget medfører også, at der indføres regler om virksomhedernes årlige tilrettelæggelse af arbejdsmiljøarbejdet og mulighed for at aftale en tværgående arbejdsmiljøorganisation for flere virksomheder. Endelig medfører det en række mindre ændringer af arbejdsmiljøloven".