

Godt for klimaet:

”Knas” med billeasing



-IBM Danmark har en bilflåde på næsten 800 biler. Vores samarbejde med Nordania om dels miljøvenlige biler, dels kurser i energirigtig kørsel er så stor en succes, at det har animeret IBM i andre lande til at gøre det samme, siger Annie Grabski

Danmarks største leasing-selskab tilbyder råd og vejledning om, hvordan virksomhederne kan udvikle en mere miljø- og klimavenlig bilpolitik. Flere og flere virksomheder – blandt andre IBM -tager imod dette tilbud. Senest har chips- og snack-producenten KiMs meldt sig på banen, så nu kommer der knas med billeasing

Af Jesper Winther Andersen

Chips- og snack-leverandøren KiMs A/S har bestilt en komplet fleet-løsning med syv nye VOLVO- og IVECO-lastbiler hos Nordania Leasing. Aftalen betyder, at KiMs fra dag ét kender alle faste omkostninger til lastbilerne, der med hjælp fra Nordania er valgt ud fra krav om EEV-miljøteknologi (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), god brændstoføkonomi og personlig sikkerhed for chaufførerne. Utallige chips og snacks fra KiMs til kiosker og servicestationer i hele Danmark bliver således fremover transporteret ud til butikshylderne af syv nye miljørigtige lastbiler leveret af Nordania Leasing. Bag den nye fleet-aftale ligger KiMs' målsætning om altid at kende omkostningerne til denne del af virksomhedens 34 lastbiler store flåde. Det er hensigten, at samtlige 34 lastbiler løbende skal udskiftes og indgå i den samlede fleet-løsning hos Nordania Leasing. Nordania har været involveret i udviklingen af den skræddersyede fleet-løsning til KiMs fra start til slut. En proces, hvor det fra KiMs' side ikke

var afgørende, hvilket mærke lastbilerne skulle have. Til gengæld skulle bilerne honorere KiMs' krav om EEV-miljøteknologi (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), god brændstoføkonomi og personlig sikkerhed for chaufførerne.

De lastbiler, der er valgt, har motorer, der dels kører mærkbart længere på en liter diesel, dels udleder markant mindre CO₂ end konventionelle motorer.

Adskillige virksomheder har efterhånden indgået en aftale med Nordania om at lease klimavenlige biler – det gælder for eksempel IT-giganten IBM, der satser massivt på ”grønne” it-løsninger, som hjælper kunderne med at spare på energien, pengene og samtidig øge effektiviteten. Hensynet til miljøet lå også bag IBM's beslutning om i efteråret 2008 at etablere en ”grøn” bilpolitik for virksomhedens firmabilflåde. Og sideløbende at tilbyde medarbejdere med firmabil skræddersyede kurser i energirigtig kørsel.

Danmark foregangsland

I efteråret 2008 valgte IBM at gøre sin firmabilspolitik mere grøn ved at sige ja til Nordanias miljøpakke Nordania Greenfleet.

-IBM har en overordnet strategi om at værne om miljø og klima. Det gælder vores produkter og ydelser, men det gælder også vores måde at agere på. Derfor er det naturligt for os at udskifte de næsten 800 biler i vores bilflåde til mere energirigtige biler. Der er mange hensyn at tage - både når det handler om økonomi, om miljøet og om de medarbejdere, der som led i deres arbejde hos os får stillet en firmabil til rådighed. Derfor har vi haft stor glæde af at sparre med Nordanias rådgivere omkring indholdet i vores nye bilpolitik, siger HR Benefit Manager Annie Grabski, IBM Danmark, til MILJØMAGASINET.

I samarbejde med Nordania besluttede IBM, at medarbejdere med firmabil fremover kunne vælge firma-biler i miljøkategori A, B og C. For at øge incitamentet til at vælge ”grønt”, tilbød IBM de medarbejdere, der vælger en firmabil i miljøkategori A og B, et økonomisk tilskud.

-Det har nu skærpet til primært at gælde kategori A, og det gælder alle i koncernen, også den øverste ledelse. Og det går over al forventning. Allerede sidste år sparede vi 1.000 tons CO₂ og sænkede vores udgifter til brændstof med over 15 procent, understreger Annie Grabski.

Aftalen med Nordania inde-

holder også muligheden for at deltage i et af Nordanias kurser i miljøvenlig og energirigtig kørsel, Greenfleet Drive.

-Vi har aftalt med Nordania, at vi kan holde lukkede kurser udelukkende for IBM-medarbejdere. Disse kurser har været helt bookede, og vi er i fuld gang med at planlægge endnu flere, hvor også glatførekørsel vil indgå. Vores medarbejdere er meget begejstrede, siger Annie Grabski.

Interessen for Green Fleet-projektet afspejler sig direkte i det valg af firmabiler, som medarbejderne har foretaget siden efteråret 2008 og frem til i dag.

-Hver gang, fire medarbejdere skal vælge firmabil, vælger de tre en bil fra miljøkategorien. Det skyldes dels, at vi yder et tilbud, men jeg tror ærlig talt også, der er en holdning blandt medarbejderne om, at man skal yde et bidrag til et bedre klima. Vi har kun hørt positive kommentarer til initiativet og har besluttet, at med udgangen af 2012 skal hele bilflåden være klasse A-biler, fastslår Annie Grabski.

Danmark har været et foregangsland på området inden for IBM-koncernen, og det betyder, at IBM i andre lande, herunder især i Europa, skeler til, hvordan projektet er gennemført i Danmark og resultaterne af det.

-Vi har og har haft et fint samarbejde med Nordania. Nu har vi også indledt et samarbejde med blandt andre DTU og DONG Energy kaldet EDISON for at se på, hvordan overskydende vindmøllestrøm kan anvendes intelligent i el- og hybrid-biler, oplyser Annie Grabski.

Greenfleet-konceptet

- Med Nordania Greenfleet tilbyder vi rådgivning til virksomheder, der ønsker at begrænse deres CO₂-udslip og samtidigt minimere driftsomkostningerne til deres bilflåde. Vi har udvidet Nordania Greenfleet med et online-rapporteringværktøj, der gør det muligt at få et præcist overblik over, hvor meget CO₂ og SO₂ hver enkelt bil i virksomhedens flåde udleder, oplyser salgsschef Niklas Mélen, Nordania Leasing.. Med introduktionen af Nordania Greenfleet tilbyder Nordania Leasing således rådgivning til virksomheder, der har et ønske om at forankre hensynet til miljøet i deres bilpolitik.

- Vi guider vores kunder i en grønnere retning med rådgivning om, hvordan man bedst sammensætter en mere miljøvenlig bilflåde, der tilmed bliver billigere i drift rent brændstoføkonomisk. En sund forretning – der også kan

komme virksomhedernes medarbejdere til gode, tilføjer Niklas Mélen.

Nordania var Danmarks første leasingselskab, som tilbød kurser i energirigtig kørsel til medarbejdere med firmabil hos selskabets kunder. Ambitionen er at lære firmabilister at køre mere miljøvenligt og derigennem sænke brændstof- og CO₂-forbruget med op til 10-15 procent.

-Vi kalder energispare-kurserne Greenfleet Drive. Kurserne, der er udviklet og afholdes i samarbejde med FDM, skal understøtte det igangværende arbejde med udvikling af grønne bilpolitikker og indkøb af miljøvenlige firmabiler blandt Nordanias kunder, siger kommunikationschef Svend-Erik Meulengracht, Nordania Leasing og tilføjer:

-En række af vores kunder er allerede i gang med at udvikle grønne bilpolitikker og aktivt fravælge firmabiler med ringe brændstoføkonomi og højt CO₂-udslip til fordel for mere miljøvenlige firmabiler. Biler-



- Nordania Greenfleet henvender sig til virksomheder med bilflåder og med et ønske om at tage hensyn til miljøet, herunder virksomheder, der aflægger grønt regnskab og har en miljø/CSR-strategi eller har planer om at udvikle en. Desuden har vi selvfølgelig søsat konceptet for at fastholde vores kunder og komme i dialog med nye, siger Svend-Erik Meulengracht (tv) og Niklas Mélen

50% af flådekunderne hos Nordania vælger nu Green Fleet-konceptet

ne er et vigtigt skridt på vejen, men nøglen til at køre miljøvenligt ligger i den måde, som brugerne bag rattet fører bilen på. Vi vil i stigende grad opleve, at vores kunder overvejer bilernes indvirkning på miljøet og mere generelt deres samlede livscyklus ud fra en såkaldt TCO-betragtning (Total Cost of Ownership).

Leasing vinder frem

Selvom flere end hver tiende nyindregistrerede personbil i dag er privatleaset, er det for ingenting at regne mod situationen om bare 10 år. Her vil op imod halvdelen af alle nyindregistrerede biler være privatleaset, vurderer Danmarks største leasingselskab. I år 2020 er op imod hver anden personbil på de danske veje privatleaset. Sådan lyder vurderingen fra Nordania Leasing, der peger på flere årsager til, at privatleasing efter massiv fremgang i 2009 også i de kommende år vil erobre en

mærkbart større andel af det danske bilmarked.

-I modsætning til for et par år siden udbyder langt de fleste leasingselskaber og bilforhandlere nu privatleasing. Den skærpede konkurrence betyder, at markedet bugner af tilbud. Samtidig er forståelsen for leasingkonceptet steget, som for eksempel at man ikke behøver at bekymre sig om værkstedsregninger og store økonomiske tab i forbindelse med salg af bilen. Det er tydeligt, at danskerne har fået øjnene op for de konkrete fordele ved at privatlease frem for at eje bilen. Den udvikling forventer vi fortsætter med uformindsket styrke, siger Henrik Bech-Hansen, administrerende direktør i Nordania Leasing og formand for brancheorganisationen Finans og Leasing. Mens langt størstedelen af bilparken er privatleaset i lande som England og Tyskland, er det dog i dag kun godt 12 pro-

cent af alle nyindregistrerede biler i Danmark, der er privatleaset, så potentialet for vækst er i høj grad til stede. Man kunne måske forestille sig, at det gennemprøvede koncept – Nordania Greenfleet – Nordania tilbyder erhvervslivet på sigt kunne udvides til den stigende gruppe af privatbilister, der vælger at lease.



Nordania Greenfleet er gratis

I takt med EU's skærpede krav til bilproducenterne vedrørende deres ansvar i forhold til at begrænse CO₂-udslippet fra biler vil udviklingen af motorer fortsat være i fokus, lyder meldingen fra flere af de store producenter. Og med rette. Alene i Danmark står transportsektoren for 29 procent af al CO₂-udledning, og personbilerne er de største syndere. Udover at EU sætter krav til diesel- og benzinmotorer og producenterne derfor bruger energi på at videreudvikle dem, kommer der også nye initiativer, hvor der er skævet til miljøet. Hybrid- og el-biler er et eksempel.

Det er gratis at bruge Nordania Greenfleet. Både rådgivning om udvikling af en grøn bilpolitik og incitamentsordninger. Samt adgang til selve online-værktøjet koster ikke noget for Nordanias kunder.