

Terrængående slamsugning

6-hjulstrukken kloakservice er skræddersyet til opgaver i det åbne land

Af Jesper Winther Andersen

Djursland Kloakservice var et af de firmaer, der især tiltrak sig opmærksomhed på udstilling i forbindelse med Spildevands Teknisk Årsmøde ved Grenå. For virksomheden stillede med en splinterny 6-hjulstrukken slamsuger på MAN-chassis. Sådan en krabat kan få det bedste og værste frem i de fleste drenge uanset alder. Men bag beslutningen om at anskaffe det terrængående køretøj ligger en velovervejede beslutning:

-Vi skulle alligevel udskifte en af vore ti slamsugere, og da jeg kan se, vi får flere og flere opgaver i det åbne land, var det helt logisk at vælge et terrængående køretøj, så vi også kan komme frem og servicere der, hvor der ingen vej er, og hvor der måske til og med er blødt. Bilen er indrettet, så den kan drives frem med eller uden træk på to af de tre drivende aksler, og det betyder, at vi kan bruge den til helt almindelige opgaver også. Den kører med andre lige så hjemmehavende ude i marken som på landevejen. Selvfølgelig er den dyr og ville også have været for dyr, hvis den udelukkende skulle bruges til markarbejde. Men nu kan den supplere vores øvrige ni slamsugere, og så er der god fornuft i dispositionen, forklarer direktør og ejer Ulrik Sinding til MILJØMAGASINET.

Djursland Kloakservice beskæftiger 28 medarbejdere, der dagligt løser opgaver indenfor kloakrensning, højtryksspuling, tørstofsugning, kedelrensning, jordrensning m.m. Virksomheden råder over 12 kombi slamsugere, tre mobil slamafvandingsvogne, en con-

Djursland Kloakservice udfører blandt andet tømning af trixtanke, septiktanke, samletanke, sivebrønde, køkkenbrønde, pumpebrønde, fedtudskillere, tagnedløb mv., forskellige renseopgaver, bl.a. brønd- og rørsøgningsudstyr og røgdudstyr for søgning af utætheder og rottehuller, tømning og rensning af kedler, askesiloer, fodersiloer, olie/benzin og kemikalietanke, skibstanke, bassiner på rensningsanlæg m.v., højtryksspuling og rodskæring af kloakledninger. Rensning/tømning af store sandfang og pumpestationer, søgning efter brønde. Lokalisering af kloakledning, tømning af olie- og benzin udskillere samt bundtømning af olietanke også hos private, tømning/rensning af tanke og bassiner på rensningsanlæg, udskæring af træerødder, rensning af industri/proces anlæg og meget andet, spuling af kloakrør, sivedræn, rensning af faldstammer, slamtransport, olie- og kemikalie transport og tømning/rengøring af havebassin, swimmingpools og meget andet.

tainerbil, en tørstofsuger og seks højtryksanlæg.

-Med den nye vogn har vi fire vandgenbrugsbiler. Det vil sige, vi kan spule m.v. med det vand, vi medbringer og genbruger. I forbindelse med det åbne land, hvor der nedlægges flere små renselanlæg, etableres der større strækninger med tryksatte systemer. Her er der brug for at kunne vedli-



-Vi er et mellemstort firma, der kan matche de store på landsplan – specielt på industrispuling. Vi holder os løbende ajour med teknologiudvikling og anskaffer de værktøjer og materiel, som er nødvendigt, siger Ulrik Sinding

geholde ledningerne, ligesom der også i anlægsfasen er brug for at kunne spule, hvis der er løbet sand m.v. ind, forklarer Ulrik Sinding.

Fra privat til global

Djursland Kloakservice er moderselskabet i Ulrik Sinding Gruppen, som også omfatter Djursland Vandteknik, Djursland Spildoliepot, DKS-Midtjylland, Ulstrup, DKS-Ebeltoft og DKS-Fjellerup.

Inden virksomheden blev til en gruppe, er der sket en løbende udvikling: I 1964 stiftede Orla Sinding firmaet



Den store slamsuger på MAN-chassis er forsynet med hydro-drive, så man kan vælge at køre konventionelt til landevejsbrug eller sætte permanent træk på tre af de fire aksler. Det betyder, at vognen kan komme frem, hvor der ellers skulle lægges køreplader

helikopterdekkeet blændede piloterne. Dækket er udført i aluminium, og det skulle vi mattere med vand og sand som værktøj og dermed hindre refleksionen. Djursland Vand Teknik bliver brugt mere og mere til off shore opgaver. Vand er i den forbindelse et nænsomt værktøj, forklarer Ulrik Sinding og fortsætter:

-Vi startede med at suge slam hos Hr. og Fru Jensen på Djursland. I dag udfører vi også specielle opgaver, og i princippet gør vi det over hele verden.

Vand som værktøj

I perioden fra 2002-2004 anskaffede Djursland Kloakservice Europas kraftigste højtryksrenser på 3.000 BAR, en kombi slamsuger med vandgenbrug og fareklassegodkendt samt en kraftig tørsuger/vådsuger. I 2005 blev der indkøbt to KSA slamafvandre, fordi virksomheden havde vundet en licitation på tømning/rensning for septiktanke i

fem kommuner. Desuden blev der købt tre varevogne og endnu et højtryksanlæg blev bygget. Oliedepotet blev flyttet fra Grenaa til Trustrup, hvor også kontoret flyttede til primo 2006.

I 2008 overtog Djursland Kloakservice virksomheden Midtjyllands Kloak Vedligeholdelse Ulstrup A/S. Dermed voksede firmaet med fire nye medarbejdere og fire store kombinerede slamsugere/spulevogne, hvoraf de to er med vandgenbrug og én er udstyret med en 1.000 bars højtrykspumpe, som bruges til at skære kloakstik, fjerne aflejringer m.v. Djursland Kloakservice rådede derefter over 17 specialvogne indenfor slamsugning, slamafvanding, tørstofsugning og højtryksspuling.

-Vi er i dag specialister på mange områder. Dels har vi uddannet os. Dels har vi løbende anskaffet det værktøj, som er nødvendigt. Et eksempel er vores "SPIDER JET

3000", som er det nyeste nye indenfor udstyr til afrensning af vandrette og lodrette flader på f.eks. tanke eller skibssider. Denne fuldautomatiske robot suger sig fast til overfladen alene med vakuumpumpe og styres af operatøren via fjernbetjening. Robotten har ekstrem stor renskapacitet. Alt vand samt afrenset materiale suges tilbage til den tilkoblede slamsuger. Vore mange års erfaring i at løse opgaver med vand som værktøj, en stab af dygtige medarbejdere og ikke mindst vort professionelle udstyr gør, at vi tilbyder at løse en bred vifte af opgaver – lige fra traditionelle spildevandsopgaver til højt specialiserede projekter. Og vi gør det vel at mærke med behørig hensyntagen til miljøet, pointerer Ulrik Sinding.

Djursland Kloakservice ApS fik i 2006 Grenaa Kommunes GMC miljøcertifikat for ekstraordinært miljøarbejde.



Storebæltsbroen skulle have grovrenset betonrækværket for mågeklatrer. Det klarede Djursland Vand Teknik, der også kan også fjerne vejstriber. Ved at bruge vand som værktøj sikrer man, at asfalten skånes, så senere frostskafer undgås. Desuden undgår man, at der kommer de små sænkninger i asfalten, som tydeligt mærkes mange steder, hvor mekaniske metoder er blevet brugt