

Affaldshåndtering:

# Den hybride renovation



Ved tømning og komprimering er chassisets motor slukket og al drift sker udelukkende med elkraft fra batterierne. Plug-in Systemet giver derfor en støjsvag og jævn gang, hvilket betyder bedre miljø for operatøren og omgivelserne. Dette kan udvide brugerområdet til alle døgnets timer

**Det er ikke kun inden for personbiler, der sættes på hybrid-løsninger. Førende producent af renovationskøretøjer mærker også stigende interesse for det klima- og miljøvenlige koncept**

Af Jesper Winther Andersen

Hos Geesinknorba, der producerer og markedsfører renovationskøretøjer, registrerer man, at blandt andre kommunerne har øget opmærksomhed på klimaet.

-Og da vi leverer materiel, som tænker hele spektret ind - fra arbejdsmiljø over miljø til klimabelastning - ser jeg med fortrosthed på også den nære fremtid. For foruden at leve 100 procent op til deres formål har vores renovationskøretøjer også indbygget miljø og arbejdsmiljø, siger Branchemanager Danmark, Peter K. Nielsen, Geesinknorba, til MILJØ MAGASINET.

Et såkaldt Plug-in System er et tilbehør, som muliggør eldrift af aggregatet.

-Resultatet er, at man minimerer miljøpåvirkninger, øger

renovationskøretøjets brugerområder og minimerer driftsomkostningerne. Dermed øges konkurrenceevnen. Renovationskøretøjets lift og komprimering drives af en elmotor, som får sin energi fra en batteripakke. Batteripakken lades op via el-nettet. Det lades optimalt op med billigere og miljøvenlig el om natten. Her er netop et eksempel, hvor overskudsstrømmen fra vindmøller kan gøre gavn. Ved behov kan batteriet lades fra chassisets motor. Plug-in Systemet er et chassis-baseret system og kan kombineres med forskellige typer af motorer, forklarer Peter Nielsen.

Plug-in Systemet er tilpasset daglig brug med samme levetid som chassis og aggregat.

-Fordelene ved Plug-in Systemet omfatter blandt andet, at CO<sub>2</sub>-udslippet er 0 % takket være el-driften ved tømning og komprimering. Dette medfører stor bekvemmelighed for tæt beboede områder, men muliggør også indsamling af affald i f. eks parkeringshuse eller andre følsomme områder, oplyser Peter Nielsen og tilføjer:

- Aggregatets elmotor justerer automatisk energiforbruget ud fra lastvægten og forbruger

derfor ikke mere energi end højst nødvendigt. De opsamlede erfaringer viser en brændselsstofbesparelse på ca. 20% ved montering på et dieseldrevet chassis. Ved montage af hybridchassis bliver besparelsen endnu større.

Der er utrolig stor interesse for hybridbilerne Geesinknorba, som allerede kører i flere hovedstæder og større byer i Europa.

-Hybridbilerne er i dag den optimale løsning for miljøvenlig kørsel og giver næsten ingen støj og væsentlig reduktion af emission ved udstødningsgasser. Det gør hybridbilerne specielt interessante for kørsel i indre by, og vi noterer os med glæde, at flere kommuner nu viser interesse for vores løsninger på det felt. Der er også i Danmark ved at komme lidt liv i hybridtanken. De første 3-4 hybridbiler skal leveres om forholdsvis kort tid, pointerer Peter Nielsen.

## Miljø er også arbejdsmiljø

Geesinknorba renovationsaggregater kan udstyres med det såkaldte "Smart-Pack system", der bl.a. medfører industriens hurtigste komprimeringscyklusser, støjsvag arbejdsangang samt imponerende brændstofbesparelser.

-Den hydraulikolie, vi anvender, er selvfølgelig nedbrydelig, og vores indretning af arbejdspladserne er med sigte på god ergonomi. Vi tænker i høj grad både miljø og arbejdsmiljø ind i produkterne, pointerer Peter Nielsen og fortsætter:

-Arbejdsmiljøet er et stort fo-



*-På europæisk plan har Geesinknorba 50-60 hybridbiler kørende. Nu kan vi glæde os over, at der er et spændende projekt på vej også i Danmark. Jeg tror på, vi snart vil komme til at se klima- og miljøvenlige hybridbiler i gadebilledet herhjemme, siger Peter Nielsen*

kusområde, når det handler om indsamling og transport af affald.

Det skal simpelt hen blive nemmere at begå sig i marken som medarbejder i renovationsbranchen. Det kræver biler, materiel og specialudstyr, der passer til opgaverne.

- Hele vores produktprogram opfylder de europæiske sikkerhedsstandarder og CE-bestemmelserne. Og vores sikkerhedsfunktioner er afprøvet igennem mange års tjeneste hos kunderne. Med jævne mellemrum integrerer vi nye sikkerhedsteknologier i vores produkter, hvilket er et yderligere bevis på vores entusiasme for renovationsbranchen. Faktisk er mange af vores sikkerhedssystemer blevet optaget i aktuelle europæiske sikkerhedsstandarder, forklarer Peter Nielsen.

Hver eneste Geesinknorba baglast er konstrueret med

anvendelse af kvalitetsstål Hardox og Domex, som feks. Hardox 500 i beholderens bundplade.

-Konstruktionerne er dermed uhyre stærke og hårdføre. Endvidere er fokus på Geesinknorba produktet koncentreret om betjeningskomfort, operatørens sikkerhed og intelligent ergonomi kombineret med et design, der er på forkant med den teknologiske udvikling, oplyser Peter Nielsen, som mener, at Geesinknorba sætter nye standarder inden for sikkerhed og teknologi.

Geesinknorba har ca. 700 biler i drift i Danmark.

## Milliarder i ryggen

Geesinknorba hed tidligere Norba, men skiftede navn til Geesink Norba Group som datterselskab under Oshkosh Truck Corporation. Geesink Norba Group er sidste år blevet overtaget af den amerikanske investeringskoncern Platinum Equity og hedder i dag slet og ret Geesinknorba. Produktet er det samme - den store virksomhed tilbyder en komplet serie renovationskøretøjer for at opfylde de krav, som vognmænd/kommuner har til deres materiel.

-Vores kunder mærker ikke meget til, at vi er blevet opkøbt. Substansen er den samme. Hvad enten kunden har brug for en enkelt løsning eller en mere kompleks enhed for at håndtere affaldsindsamlingen, så er vi leverandøren, der har det hele. Vores produktortiment omfatter et stort udvalg af baglastere i forskellige

størrelser - 5m<sup>3</sup> til 26,6m<sup>3</sup> - samt frontlastere og sidelastere. Desuden tilbyder vi et omfattende sortiment af stationære og transportable komprimatorer, forklarer Peter K. Nielsen.

Platinum Equity er et verdensomspændende investeringsselskab, som har sit speciale i at anskaffe og sammenlægge virksomheder, der servicerer og finder løsninger til kunder i en bred vifte af forretningsområder, herunder informationsteknologi, telekommunikation, logistik, fremstilling af metalvarer samt distribution. Siden grundlæggelsen i 1995 har Platinum Equity foretaget næsten 100 overtagelser af virksomheder med en samlet omsætning på mere end USD 27 milliarder.

Norba A/S blev etableret i 1970 som en handelsvirksomhed med salg primært af Norba og Geesink renovationsaggregater, stationære og mobile komprimatorer fra Kiggen samt Sulo minicontainere. Selskabet indgik i det hollandske Geesink Norba Group, som producerer Geesink renovationsaggregater, Norba renovationsaggregater og Kiggen stationære og mobile komprimatorer.

-Vi tilbyder det absolut bedste i branchen udtrykt i kvalitet, leveringsdygtighed og til konkurrencedygtige priser, fastslår Peter K. Nielsen, der peger på, at når den nye ejer af Geesinknorba repræsenterer en samlet omsætning på 27 milliarder dollars, så giver det et stærkt bagland.

Geesinknorba råder over flere certificeringer og registreringer - ISO 9001, ISO 14001 og EMAS II. Produktionen i koncernen foregår efter Lean-principper.

Kundesegmentet for renovationsbiler er fordelt på ca. 90 procent private vognmænd og 10 procent kommuner. Norba har en markedsandel i Danmark på ca. 60 procent.